



УТВЕРЖДАЮ

Директор
учебно-спортивного учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-техническая
школа по автоспорту» ДОСААФ



Областные соревнования по мотокроссу, посвященные Дню города Осиповичи

(положение о личных соревнованиях)

Могилевская обл., г. Осиповичи

2 августа 2025 года

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Областные соревнования по мотокроссу, посвященные Дню города Осиповичи (далее – соревнование) проводятся в соответствии с календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год (далее – календарь).

Соревнования по мотоциклетному кроссу проводятся с целью определения квалификации спортсменов, задачей которых является быстрее прохождение заранее размеченной трассы согласно заданному времени.

Задачами проведения соревнования являются:

- ✓ определение победителей и призеров в видах программы;
- ✓ повышение уровня спортивного мастерства спортсменов;
- ✓ проведение целенаправленной работы по отбору спортсменов в национальную команду по мотоспорту (мотоциклетному кроссу), их подготовки к участию в международных соревнованиях;
- ✓ массовое развитие и популяризация мотоциклетного кросса, вовлечение граждан в занятия мотоциклетным спортом, организация их досуга;
- ✓ пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Областные соревнования по мотокроссу, посвященные Дню города Осиповичи проводятся 2 августа 2025 года на трассе мотокросса, расположенной по адресу: Могилевская обл., г. Осиповичи, ул. 60 лет. Октября, 1.

Координаты для навигатора: 53.324600, 28.641184.

Характеристика трассы: длина трассы – 1500 м, ширина трассы – 10 м, покрытие – песчаное.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- ✓ Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- ✓ Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- ✓ Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- ✓ Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- ✓ Правилами спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу;
- ✓ Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- ✓ Настоящим регламентом (далее – регламент).

Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ (далее – СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ).

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Предварительные заявки на участие в соревновании принимаются через заявочную форму, размещенную на сайте www.rstk.by до 28 июля 2025 года.

Индивидуальный датчик хронометража выдается участнику соревнований на административном контроле под залог документа, удостоверяющего личность.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены (команды спортсменов), судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по мотоциклетному кроссу. В период проведения спортивных мероприятий участники обязаны использовать только государственную символику, символику ДОСААФ и соблюдать законодательство Республики Беларусь.

Соревнования проводятся в следующих классах:

- ✓ класс «50 см³» 6-9 лет;
- ✓ класс «65 см³» 8-12 лет;
- ✓ класс «85 см³» 11-15 лет;
- ✓ класс «EMX 125 см³» 13-17 лет;
- ✓ класс «Орен» с 16 лет;
- ✓ класс «Хобби» с 23 лет;
- ✓ класс «Начинающий» с 16 лет;
- ✓ класс «Ветеран» с 40 лет (зачет 40+ (40-49 лет) и 50+ (50 лет и старше));
- ✓ класс «МХ-К» с 16 лет.

Минимальный возраст спортсмена определяется со дня его рождения и должен быть достигнут на момент административного и технического контроля конкретных соревнований, максимальный возраст заканчивается в конце календарного года, в котором гонщик достигает возраста, установленного для каждого класса.

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

6. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ

Мотоциклы, которые принимают участие в соревновании, должны соответствовать общим техническим правилам по мотоциклетному спорту:

✓ Рабочие объёмы двигателей:

В классе «50 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом до 50 см³, радиус колес: переднее 12, задние 10; переднее 10, задние 10.

В классе «65 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 51 см³ до 65 см³, радиус колес: переднее 14, задние 12.

В классе «85 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 66 см³ до 85 см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом до 150 см³; радиус колес: переднее 19, задние 16.

В классе «EMX 125 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86 см³ до 125 см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151 см³ до 250 см³;

В классе «Орен» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86 см³ до 500 см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151 см³ до 450 см³;

В классах «Хобби», «Начинающий» допускаются мотоциклы с объёмом двигателя от 85 см³ до 450 см³;

В классе «Ветеран» допускаются мотоциклы с объёмом двигателя от 125 см³ до 450 см³;

В классе «МХ-К» допускаются мотоциклы производства КНР с 2-х или 4-х-тактными двигателями водяного охлаждения, рабочим объёмом до 400 см³, мощностью до 40 л.с. и весом не менее 110 кг, а также оснащенные 4-х тактными двигателями китайского производства с 174, 177, 182 маркировкой и им подобным, объёмом до 300 см³, с системой подачи топлива карбюратор или инжектор, вне зависимости от заявленной мощности производителем.

✓ Номерные таблички (знаки) должны соответствовать следующим требованиям:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| класс 50 см ³ | – не регламентируется; |
| класс 65 см ³ | – синий фон, белые цифры; |
| класс 85 см ³ | – белый фон, черные цифры; |
| класс EMX 125 см ³ | – черный фон, белые цифры; |

класс Ореп

– белый фон, черные цифры;

классы «Хобби», «Начинающий», «Ветеран», «МХ-К» – не регламентируется.

Фоны номерных табличек должны быть одинаковые со всех сторон мотоцикла. Мотоциклы с несоответствующими фонами номерных табличек в заезд не допускаются.

Все номерные таблички должны быть четко читаемые для судьи-счетчика. Наличие четко читаемого стартового номера на спине спортсмена. Номер на спине должен соответствовать номеру мотоцикла, участвующего в заезде, обязателен при грязевых гонках.

Все спортсмены должны иметь защитную экипировку, соответствующую общим техническим правилам по мотоциклетному спорту (мотоботы, наколенники, нагрудники, перчатки, шлем и очки, защита шеи – обязательно только в классе «50 см³»), при отсутствии экипировки главная судейская коллегия вправе не допустить гонщика к участию в заездах, стартовый взнос спортсмену не возвращается.

Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная и т.п.).

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главной судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования. ГСК утверждается приказом непосредственного организатора.

Главная судейская коллегия будет объявлена бюллетенем.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Предварительный распорядок проведения соревнований

2 августа 2025 года – суббота:

08.00 – 09.20 – административный контроль, технический контроль

09.30 – 09.50 – брифинг у стартовой машинки.

10.00 – официальные тренировки по классам.

12.00 – официальное открытие соревнований.

12.30 – начало официальных заездов по классам.

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

9. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ

К соревнованиям допускаются спортсмены, прошедшие административный, технический и медицинский контроли.

На административном контроле спортсмены (команды спортсменов) предъявляют следующие документы:

- ✓ действующий спортивный страховой полис;
- ✓ действующая медицинская справка о допуске к участию в соревнованиях по мотокроссу или мотоспорту;

- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях по мотокроссу;

Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний.

Подписывая заявку, спортсмен, кроме своего намерения участвовать в соревновании, подтверждает следующие обстоятельства:

- ✓ он(а) ознакомлен с правилами проведения соревнований по мотокроссу в Республике Беларусь и обязуется беспрекословно выполнять их;

- ✓ он(а) ознакомился, с сигнальными флагами судей на дистанции и обязуется беспрекословно выполнять требования действующих судей;

- ✓ он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;

- ✓ он(а) ознакомился с трассой в месте для проведения соревнований и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;

- ✓ он(а) осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;

✓ он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке,
✓ он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения во время проведения соревнований.

Риск, связанный с отсутствием необходимых навыков у участника, ненадлежащий уровень физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др., лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, брифинг, торжественное награждение после заездов и т.д. В случае невыполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

Личные места участников определяются по порядку прихода на финиш с учетом пройденной дистанции.

Спортсмены, прошедшие менее 50% заезда от лидера и не пересекшие линию финиша за контрольное время - не квалифицируются (в протоколе отображается - н/ф (нет финиша)).

Количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В личном зачете результат на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах. При равенстве очков преимущество имеет участник, имеющий лучшее место во втором заезде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призеры в каждом класса награждаются дипломами и (или) медалями, кубками.

12. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по подготовке и проведению соревнования, медицинскому, противопожарному и информационному обеспечению, охране правопорядка, приобретению канцелярских принадлежностей, награждению победителей и призеров, оплате работы и размещения судейской бригады осуществляются за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, средств спонсоров и партнеров соревнований, в том числе средств, полученных от взимания стартовых взносов, а также за счет средств республиканского бюджета, выделенных на спортивные цели.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание, ГСМ и прочие расходы – за счет средств командующих организаций и личных средств участников.

Участники соревнований вносят стартовый взнос в следующем размере:

класс 50 см3 – *освобождается от уплаты стартового взноса*;

все остальные классы – 80 рублей.

Стартовые взносы за участие в соревновании перечисляются на расчетный счет, либо через кассу организатора.

Реквизиты учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ:
р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска,
БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555.

Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях по мотокроссу.

Организатор соревнований вправе освободить спортсменов от стартового взноса.

13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Медицинское обеспечение осуществляют организаторы соревнований.

Организатор соревнования ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревновании.

Во время соревнования все участники соревнования обязаны соблюдать правила и положения по безопасности при проведении спортивных мероприятий и соревнований по мотоциклетному кроссу в Республике Беларусь. Иметь у себя средства индивидуальной защиты, антисептические средства на всех членов команды и обслуживающий персонал.

При нарушении правил или положений по безопасности, участник (команда) отстраняется от дальнейшего участия в соревновании. Судейская коллегия, организаторы не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

Участники соревнований несут личную ответственность за нарушение мер безопасности, предусмотренных в заявке спортсмена на участие в соревновании.

14. ПРОТЕСТЫ

Руководитель (представитель) спортсмена (команды) участвующей организации может опротестовать результаты соревнований в случае нарушений правил, регламента или судейских ошибок, повлекших существенные изменения в определении личных или командных мест, а также в случаях неправильного допуска спортсменов (команд участвующих организаций) к соревнованиям.

Все протесты подаются в соответствии с правилами проведения соревнований по мотоциклетному кроссу.

Протест по результату заезда должен быть подан в течении 30 минут после окончания заезда своего класса.

Протест по результату гонки подается не позже 30 минут после официального опубликования итоговых протоколов соревнований.

Протест подается Главному судье-секретарю соревнований одновременно с залоговым взносом (в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю). Главный судья-секретарь соревнований сообщает о поданном протесте Главному судье соревнований (комиссару соревнований).

При подаче протеста размер залога 2 базовые величины, при рассмотрении спорных вопросов связанных с нарушением действий спортсмена, и 10 базовых величин, при рассмотрении спорных вопросов, связанных с технической экспертизой спортивной техники.

Протесты подаются только в письменной форме, с указанием нарушенных пунктов правил соревнований и нарушений технических характеристик спортивной техники.

Протесты без ссылок на правила соревнования и технические требования к спортивной технике рассмотрению не подлежат.

В случае неудовлетворения протеста денежные средства, полученные от заявителя главным секретарем соревнований, не позднее трехдневного срока после завершения соревнований перечисляются на счет ОО «БФМВС». В случае неудовлетворения протеста, связанного с технической экспертизой спортивной техники, сумма компенсации пострадавшей стороне оговаривается дополнительно.

Взыскание, наказание, спортивная дисквалификация, отстранение от участия в соревнованиях проводится в соответствие с Правилами спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу.

При любом проявлении агрессии, устных оскорблений и другого неуважения со стороны спортсмена, члена или гостя команды, допущенного в закрытый парк, зону ожидания, предстартовую зону по отношению к представителям, Организатору или судейской коллегии соревнований, пострадавшим лицом составляется рапорт и подаётся Главному судье соревнований для принятия решения. В случае признания факта нарушения, спортсмен (команда) отстраняется от участия в данном соревновании, а результат, полученный на этом соревновании, аннулируется.

15. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Трасса закрывается для тренировочного процесса за 5 дней для всех гонщиков. Не позднее чем за сутки до срока официального открытия соревнований должна быть проведена обязательная инспекция трассы. Трасса для проведения соревнований по мотокроссу должна быть осмотрена, одобрена и принята председателем технического комитета ОО «БФМВС». В случае несоответствия трассы требованиям к проведению соревнований составляется акт.

На каждом соревновании в обязательном порядке проводится:

- ✓ административный контроль;
- ✓ медицинский контроль (по возможности);
- ✓ технический контроль;
- ✓ официальная тренировка в каждом классе мотоциклов;
- ✓ по два заезда в каждом классе мотоциклов.

Перед каждым заездом организатор обязан обеспечить возможность проведения смотрового круга. Решение о проезде смотрового круга спортсмен принимает самостоятельно.

Допуск к участию в заездах соревнований осуществляется при прохождении участником не менее трех кругов официальной тренировки.

Время прохождения одного заезда:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| ✓ «50 см ³ » | – 8 мин. + 2 круга; |
| ✓ «65 см ³ » | – 12 мин. + 2 круга; |
| ✓ «85 см ³ » | – 15 мин. + 2 круга; |
| ✓ «EMX125 см ³ » + «Open» | – 20 мин. + 2 круга; |
| ✓ «MX-K» + «Начинающий» | – 15 мин. + 2 круга; |
| ✓ «Хобби» + «Ветеран» | – 15 мин. + 2 круга. |

За 10 минут до начала каждого заезда мотоциклы должны быть размещены в зоне предстартового ожидания с незаведенными двигателями. Проезд смотрового круга не входит во время заезда. Во время предстартового ожидания организатор должен предоставить возможность проведения смотрового круга. Организатор обязан разместить в предстартовой зоне часы для определения времени старта.

Порядок выезда на старт первого заезда определяется по квалификации (при наличии электронного хронометража), в случае отсутствия электронного хронометража порядок выезда на старт первого заезда определяется ГСК.

Выезд на старт второго заезда определяется по результатам первого заезда.

Настоящее положение является официальным приглашением на соревнование