



**СОГЛАСОВАНО**

Директор ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»

А.В. Зайцев  
2021

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор УСУ «СДЮСТШ по  
автомотоспорту» ДОСААФ

С.С. Лапицкий  
2021

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

И.В. Дырман  
2021

## Республиканское соревнование по картингу «РАЗГОН 21»

положение о лично-командных соревнованиях

Организовывается в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье  
23-25 апреля 2021 г.



## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
  - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2021 год;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автмотоспорту» ДОСААФ на 2021 год;
  - Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
  - Настоящим регламентом (далее – регламент);
  - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ). Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: УСУ «СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ».

2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1 Республиканское соревнование по картингу «РАЗГОН 21» (далее – соревнование) проводится 23-25 апреля 2021 года на картодроме УСУ «СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ», расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ (далее – лицензия) категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю»,

международную лицензию категории «С», «С-Junior», «С-Restricted», «С-Senior», лицензию иной НАФ, граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями БАФ “Заявитель”/”Competitor” и категории «К».

Состав команды организаций (клубов): 5 спортсменов в классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.6 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «KZ-2», «Max Micro», «Max Mini», «Max Junior», «R-85», «TK-Junior», «TK», «Национал», «A-125», «World Formula», «OPEN», соответствующие действующим КиТТ БАФ 2021 г..

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2 Masters», «Rotax Max DD-2» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/21 Rotax.

Классы «Max Micro», «Max Mini», «Max Junior» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/19 Rotax.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: классы «KZ-2», «Национал», «OPEN», - с места, все остальные классы с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно

условиям п.4.13 НСП:

**Финальные заезды:**

| Место    | Очки | Место     | Очки | Место     | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| <b>1</b> | 25   | <b>6</b>  | 10   | <b>11</b> | 5    |
| <b>2</b> | 20   | <b>7</b>  | 9    | <b>12</b> | 4    |
| <b>3</b> | 16   | <b>8</b>  | 8    | <b>13</b> | 3    |
| <b>4</b> | 13   | <b>9</b>  | 7    | <b>14</b> | 2    |
| <b>5</b> | 11   | <b>10</b> | 6    | <b>15</b> | 1    |

Начиная с 16-места – 0 очков.

**Предфинальные заезды:**

| Место    | Очки | Место     | Очки | Место     | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| <b>1</b> | 12,5 | <b>6</b>  | 5    | <b>11</b> | 2,5  |
| <b>2</b> | 10   | <b>7</b>  | 4,5  | <b>12</b> | 2    |
| <b>3</b> | 8    | <b>8</b>  | 4    | <b>13</b> | 1,5  |
| <b>4</b> | 6,5  | <b>9</b>  | 3,5  | <b>14</b> | 1    |
| <b>5</b> | 5,5  | <b>10</b> | 3    | <b>15</b> | 0,5  |

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.4 Результат команды на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.5 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов очки в командный зачет не начисляются.

6.6 Дистанция заездов:

|                          | Предфинальный заезд | Финальный заезд |
|--------------------------|---------------------|-----------------|
| «Малыш»                  | 6 кругов            | 8 кругов        |
| «Rotax Max Micro»        | 8 кругов            | 12 кругов       |
| «Rotax Max Mini»         | 9 кругов            | 14 кругов       |
| «Rotax Max Junior»       | 9 кругов            | 16 кругов       |
| «Формула»                | 8 кругов            | 12 кругов       |
| «Формула-250»            | 10 кругов           | 16 кругов       |
| «Rotax Max»              | 9 кругов            | 16 кругов       |
| «Формула-500»            | 10 кругов           | 16 кругов       |
| «Rotax Max DD-2»         | 9 кругов            | 18 кругов       |
| «Rotax Max DD-2 Masters» | 9 кругов            | 18 кругов       |
| «KZ-2»                   | 10 кругов           | 18 кругов       |
| «Max Micro»              | 8 кругов            | 12 кругов       |
| «Max Mini»               | 9 кругов            | 14 кругов       |
| «Max Junior»             | 9 кругов            | 16 кругов       |
| «R-85»                   | 8 кругов            | 12 кругов       |
| «TK-Junior»              | 8 кругов            | 12 кругов       |
| «TK»                     | 10 кругов           | 16 кругов       |
| «Национал»               | 7 кругов            | 10 кругов       |
| «A-125»                  | 9 кругов            | 16 кругов       |
| «World Formula»          | 10 кругов           | 16 кругов       |
| «Open»                   | 7 кругов            | 10 кругов       |

## **7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ**

**Директор соревнований**

**Шмидт А.Н.**

**Главная судейская коллегия:**

Главный судья (Руководитель гонки)

Рудько Н.В., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории

|                                                                 |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Главный хронометрист                                            | Лапицкая К.С., судья по спорту                       |
| Секретарь                                                       | Кушнер М.А., помощник судьи                          |
| Старший технический контролер                                   | Костюшко Д.А., судья по спорту                       |
| <b>Коллегия спортивных комиссаров:</b>                          |                                                      |
| Председатель КСК                                                | Климович П.В., судья по спорту 1 категории           |
| Спортивный комиссар                                             | Селявко М.В., судья по спорту национальной категории |
| Спортивный комиссар                                             | Степанов В.А., судья по спорту 1 категории           |
| Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене. |                                                      |

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### Пятница – 23 апреля 2021 г.

|                                                                           |                 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Приезд, размещение участников                                             | – 10:00 – 17:00 |
| Тренировочные заезды (согласно расписанию РСТЦ ДОСААФ)                    |                 |
| Медицинский контроль для участников соревнования                          | – 10:00 – 17:00 |
| Административный контроль для участников соревнования                     | – 13:00 – 17:00 |
| Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС)                     | – 16:50 – 18:10 |
| Замена матов глушителей<br>для классов «Rotax Max Micro» «Rotax Max Mini» | – 17.30         |

### Суббота – 24 апреля 2021 г.

|                                                         |                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| Медицинский контроль                                    | – 8:00 – 8:50   |
| Брифинг                                                 | – 8:20          |
| Заседание КСК                                           | – 8:50 – 9:00   |
| Официальная тренировка по классам (7 мин.)              | – 9:00 – 10:40  |
| Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин) | – 10:40 – 12:20 |
| Открытие соревнований                                   | – 12.20 – 12:50 |
| Предфинальные заезды                                    | – 13:30 – 16:00 |
| Финальные заезды                                        | – 16:30 – 20:00 |

### Воскресенье – 25 апреля 2021 г.

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Заседание КСК     | – 9:00          |
| Награждение       | – 10:00         |
| Отъезд участников | – 11:00 – 17:00 |

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

### Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются на электронную почту kartkomitet@mail.ru не позднее 21 апреля 2021 года и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте drivepro.by, rstk.by и baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

9.2 При подаче Заявителем/Competitor (Водителем) заявки на участие в соревновании, к самой заявке должны прилагаться сканы действующих документов согласно п. 9.3 настоящего регламента. Все оригиналы документов, высланных секретарю соревнования, должны находиться у Заявителя/Competitor (Водителя) во время проведения и участия в соревновании. Секретарь после обработки данных сообщает Заявителю/Competitor (Водителю) о прохождении/ не прохождении административных проверок.

9.3 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие отсканированные документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку Водителя;
- регистрационное удостоверение команды БАФ на 2021 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1, 4.4;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10;

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Заявитель/Competitor (Водитель), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.5 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

9.6 Заявитель/Competitor (Водитель), подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе

9.7 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (Водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.8 Оригинал заполненной и подписанной заявки передается секретарю соревнования на медицинском контроле.

#### **Технический контроль**

9.8 Место и время проведения технического контроля указывается в программе проведения соревнования.

9.9 На технический контроль участник предоставляет карт, экипировку.

9.10 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.11 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.12 Официальными сайтами соревнований являются [drivepro.by](http://drivepro.by), [baf.by](http://baf.by) и [gonak.by](http://gonak.by) Только на данных сайтах размещается официальная информация.

### **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

### **11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

11.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих

законодательству Республики Беларусь.

11.2 Награждение производится за счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту».

11.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

11.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 75 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 20 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

11.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

11.6 Размер стартового взноса для участия в тренировочных заездах (23.04.2021 года) – 25 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

## **12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

12.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

12.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

12.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

12.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

12.5 На территории проведения соревнований РСТЦ ДОСААФ запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

12.6 На территории проведения соревнований РСТЦ ДОСААФ курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1 Команды за 1, 2, 3 места на соревновании награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

13.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## **14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

## **15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 Во всех классах используется топливо и шины, соответствующее КиТТ БАФ.

15.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

15.3 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. В классах «Rotax Max», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Max Micro», «Max Mini», «Max Junior» соотношение масла и топлива 2%. В классе «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters» соотношение масла и топлива 3%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

15.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.5 Во всех классах используются шины согласно КиТТ БАФ. Норма использования: сухие шины – 1 комплект (4 колеса) + 1 комплект (4 колеса) дождевые шины.

В ходе соревнования разрешено использование шин Mojo только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.6 Для классов «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «KZ-2» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.7. Для картов классов «Rotax Max Micro» и «Rotax Max Mini» организуется процедура замены шумоизоляционных матов глушителя. Для этого все спортсмены (механики) данных классов в объявленное организатором время (в пятницу) должны явиться в зону технического контроля с разобранными глушителями и новыми шумоизоляционными матами. В глушителе должно быть просверлено отверстие для пломбирования диаметром 2-3 мм. Сборка глушителей и последующее пломбирование производятся под непосредственным контролем технического комиссара, после чего глушители маркируются и сдаются на хранение в зону технического контроля. Установка опломбированных глушителей производится непосредственно перед официальной тренировкой, квалификационным, предфинальным и финальным заездами. Между заездами глушители должны быть сняты и сданы в зону технического контроля. В случае, если спортсмен (механик) не сдал глушитель, к участию в следующем (-их) заездах карт не допускается.

## 16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий