



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.Н. Авраменко
2021



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



И.В. Дырман
18.2 2021

Общий регламент Первенства Республики Беларусь по картинг-слалому 2021 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2021 год

Handwritten signatures and initials

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга-слалома, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду ОО «Белорусская автомобильная федерация», для участия в международных автомобильных играх «FIA MOTORSPORT GAMES 2021», проводимых FIA.
(Текст п.1.4 изменен решением Президиума БАФ от 18.05.2021)
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картинг-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2021 год;
 - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);
 - Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
 - Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемого непосредственным организатором;
 - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденные Президиумом БАФ 18.06.2020.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением многоэтапного Первенства Республики Беларусь по картинг-слалому 2021 осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).
- 2.3 Непосредственное проведение этапов Первенства Республики Беларусь по картинг-слалому 2021 осуществляют организации, привлекаемые для технического, финансового и иного обеспечения, указанные в дополнительном регламенте этапа соревнования.
- 2.4 Судейство этапов соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), назначаемая непосредственным организатором этапа и согласованная с БАФ.
- 2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета скоростного маневрирования БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Первенство Республики Беларусь (далее-первенство) 2021 года по картинг-слалому проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на

2021 год.

3.2 Даты и место проведения соревнования определяются дополнительным регламентом этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 30 дней до окончания подачи заявок для участия в этапе.

3.3 Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте БАФ www.baf.by

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в первенстве допускаются спортсмены - физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «С-Junior», «С-Restricted», «С-Senior», а также граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ соответствующей категории, прошедшие административный, медицинский контроль и процедуру взвешивания.

4.2 Спортсмены принимают участие в зачетной группе первенства, соответствующей возрасту спортсмена:

группа «Микро» – спортсмены 2014-2012 года рождения;

группа «Мини» – спортсмены 2008-2011 года рождения;

группа «Юниор» – спортсмены 2005-2007 года рождения.

4.3 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor”, регистрационным удостоверением категории «К» выданным БАФ.

В состав команды могут быть заявлены Заявителем/Competitor по 1 (одному) спортсмену из каждой возрастной группы. Максимальный состав команды 3 спортсмена.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал, заявленные Заявителем/Competitor для участия в этапе первенства.

На протяжении всех этапов первенства допускается произвести одну замену спортсмена в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

4.4 Заявитель/Competitor, спортсмены, принимающие участие в первенстве, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

5. КАРТЫ

5.1 Спортсмены принимают участие в этапе первенства на картах, предоставленных непосредственным организатором этапа, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

5.2 Марка и модель предоставляемого карта публикуется в дополнительном регламенте этапа.

5.3 Общий вес карта определяется суммой веса карта, предоставляемого непосредственным организатором (п. 5.1.) и весом спортсмена в экипировке.

Минимальный вес спортсмена в экипировке по возрастным группа составляет:

группа «Микро» - 45 кг;

группа «Мини» - 55 кг;

группа «Юниор» - 70 кг.

Если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

5.4 Спортсменам с весом меньшим, чем определенный в возрастной группе, будет проводится

довешивание грузами карта до минимального веса.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 Трасса соревнования представляет две параллельные зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения.

6.2 Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт, бетон.

6.3 Фигуры, используемые при организации зачетной дорожки, должны соответствовать приложению 1 настоящему регламенту. Количество фигур, выставляемых на зачетной дорожке, должно быть не менее 5 (пяти), не считая стартового и финишного коридора. Набор фигур и их расположение на зачетной дорожке определяет главный судья соревнования для каждого этапа. Ознакомление участников с трассой соревнования обязательно.

Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены по всему периметру на покрытии зачетной дорожки.

6.4 Дистанция зачетной дорожки не менее 60 метров.

7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

7.1 Спортсмен во время заезда, должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

7.2 Дистанция этапа первенства состоит из квалификации и финальных заездов.

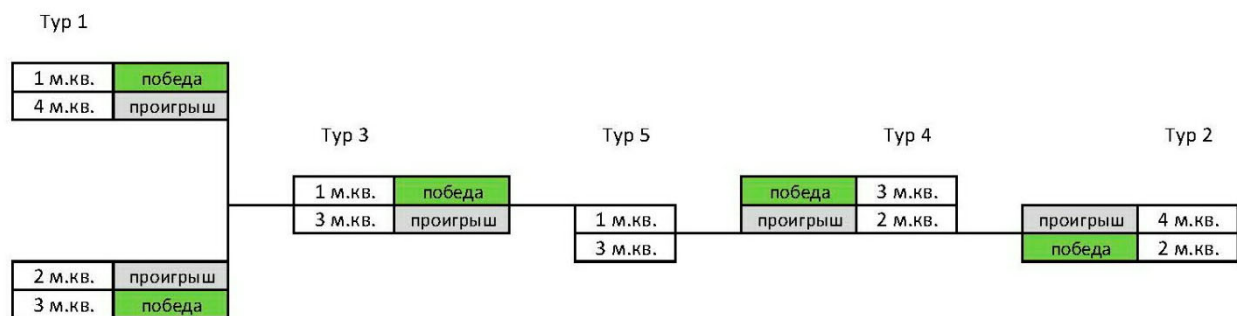
7.3.1 Квалификация: состоит из двух серий заездов.

Одна серия квалификационного заезда состоит из двух заездов. Один заезд состоит из трех попыток: первая тренировочная (без проведения хронометража и пенализации), две последующие – зачетные. При проведении второго квалификационного заезда производится смена зачетной дорожки и карта.

7.3.2 Порядок старта в первом квалификационном заезде в каждой зачётной группе определяется жеребьевкой, проводимой во время административного контроля. Порядок старта на второй квалификационный заезд в каждой зачётной группе определяется по результату первого квалификационного заезда.

7.3.3 По результатам квалификационных заездов в финал проходят четыре спортсмена из каждой зачетной группы, показавших наименьшее суммарное время (с учетом пенализации).

7.4 Финальные заезды проводятся по таблице:



Финальные заезды пар формируются следующим образом:

Тип 1	1-я пара	1-е место в квалификации
		4-е место в квалификации
	2-я пара	2-е место в квалификации
		3-е место в квалификации

Тип 2	Проигравший из 1-й пары Тип 1
	Проигравший из 2-й пары Тип 1

Проигравший в Тур 2 занимает 4-е место в соревновании.

Тур 3	Победитель из 1-й пары Тур 1
	Победитель из 2-й пары Тур 1

Тур 4	Победитель Тур 2
	Проигравший Тур 3

Проигравший в Тур 4 занимает 3-е место в соревновании

Тур 5	Победитель Тур 3
	Победитель Тур 4

Победитель в Тур 5 занимает 1-е место в соревновании
Проигравший в Тур 5 занимает 2-е место в соревновании.

Финальные заезды проводятся непрерывно до выявления победителя соревнования в каждой зачетной группе.

Дистанция каждого Тура состоит из одной серии заездов. Одна серия состоит из двух зачетных попыток, смены места и карта и проведения еще двух зачетных попыток. В случае проведения финальных заездов не в день проведения квалификации, спортсменам предоставляется возможность однократного ознакомительного заезда по трассе соревнования до начала проведения финальных заездов.

Победителем каждого Тура становится спортсмен, показавший наименьшее суммарное время (с учетом пенализации).

7.5 Занятое место спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется:

с 5-го места и ниже – согласно протоколу квалификационных заездов;

с 1-го по 4-е место – согласно результатам финальных заездов.

7.6 Очки в личный зачет первенства начисляются согласно занятому месту на этапе соревнования согласно таблице.

Таблица начисления очков в личном зачете первенства.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

7.7 Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:

- за каждый опрокинутый конус - штраф 2 секунды;
- за сдвиг каждого конуса за пределы обозначенного контура - штраф 2 секунды;
- за пропуск каждой фигуры – штраф 15 секунд;
- за неправильное выполнение каждой фигуры – штраф 10 секунд;
- за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью карта – штраф 2 секунды;
- за не остановку в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд.

7.8 Результат команды на этапе первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных в личном зачете спортсменами команды, заявленными для участия в командном зачете. При равенстве очков – результат определяется по наименьшему суммарному времени

(с учетом пенализации), показанному участниками команды в квалификационных заездах.

7.9 Результат спортсмена в общем зачете первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на этапах первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест на этапах первенства. При дальнейшем равенстве очков – по результату последнего этапа, в котором спортсмены встречались лично.

7.10 Результат команды в общем зачете первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

8.2 Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный судья-секретарь (хронометрист), заместитель главного судьи (председатель технической комиссии), назначаются непосредственным организатором этапа первенства в соответствии с СК БАФ. Главный врач соревнования назначается организатором этапа или учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования. Остальные судьи назначаются главным судьей.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

9.1 Дополнительный регламент этапа соревнований включает:

- дату и место проведения этапа.;
- программу соревнования;
- порядок проведения процедур контроля и взвешивания спортсменов;
- порядок проведения брифинга;
- предоставляемую технику для соревнования;
- сроки подачи заявок;
- сумму заявочного взноса;
- наименование и реквизиты непосредственных организаторов этапа;
- протяженность трассы и покрытие;
- процедура награждения;
- другие мероприятия, предусмотренные Организатором.

9.2 Дополнительный регламент этапа публикуется на сайте БАФ www.baf.by не позднее чем за 30 дней до окончания приема заявок согласно программе дополнительного регламента каждого этапа.

9.3 Уточненное расписание заездов составляется главным судьей этапа и выдается участникам на административном контроле.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.1 Место и время проведения административного контроля указываются организатором в дополнительном регламенте этапа.

10.2 На административный контроль обязаны явиться Заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

10.3 На административном контроле Заявитель предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (для участия в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2021 г. (для участия в командном зачёте);
- заявку на каждого спортсмена;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1;
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10);

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в. на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

10.4 Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

10.4 Официальным сайтом соревнования является сайт БАФ www.baf.by

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Команды за 1, 2, 3 места на этапах первенства по картинг-слалому награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах первенства, награждаются медалями соответствующих степеней.

11.3 В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.4 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.5 Тренеры, подготовившие победителей первенства, награждаются дипломами.

11.6 Спортсмен среди юношей, получивший наибольшую сумму очков по результатам общего зачета первенства, и лучший спортсмен среди девушек, получивший наибольшую сумму очков по результатам общего зачета первенства, и отвечающий возрастным требованиям FIA, получает право представить команду сборную команду ОО «Белорусской автомобильной федерации», для участия в международных автомобильных играх «FIA MOTORSPORT GAMES 2021», проводимых FIA.

(Текст п.11.6 изменен решением Президиума БАФ от 18.05.2021)

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartingslalom@gmail.com согласно дополнительному регламенту этапа. Форма заявки размещена на сайте www.baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2 Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

12.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12.4 После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап соревнования водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных водителей, повлечет временную дисквалификацию водителя. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого водителя, денежного штрафа в размере суммы заявочного взноса, установленного для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом скоростного маневрирования, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах первенства производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Награждение по итогам первенства финансируется за счет БАФ.

13.5 Размер заявочного (стартового) взноса для участников первенства устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования. Размер заявочного взноса за участие в этапе первенстве не может составлять более 100 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие в этапе первенстве в командном зачете не может составлять более 30 белорусских рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 Главный судья (руководитель гонки) соревнования обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель комитета
скоростного маневрирования БАФ



Д.Ф.Брузкий

УПРАЖНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАРТИНГ-СЛАЛОМА

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линия прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание:
расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

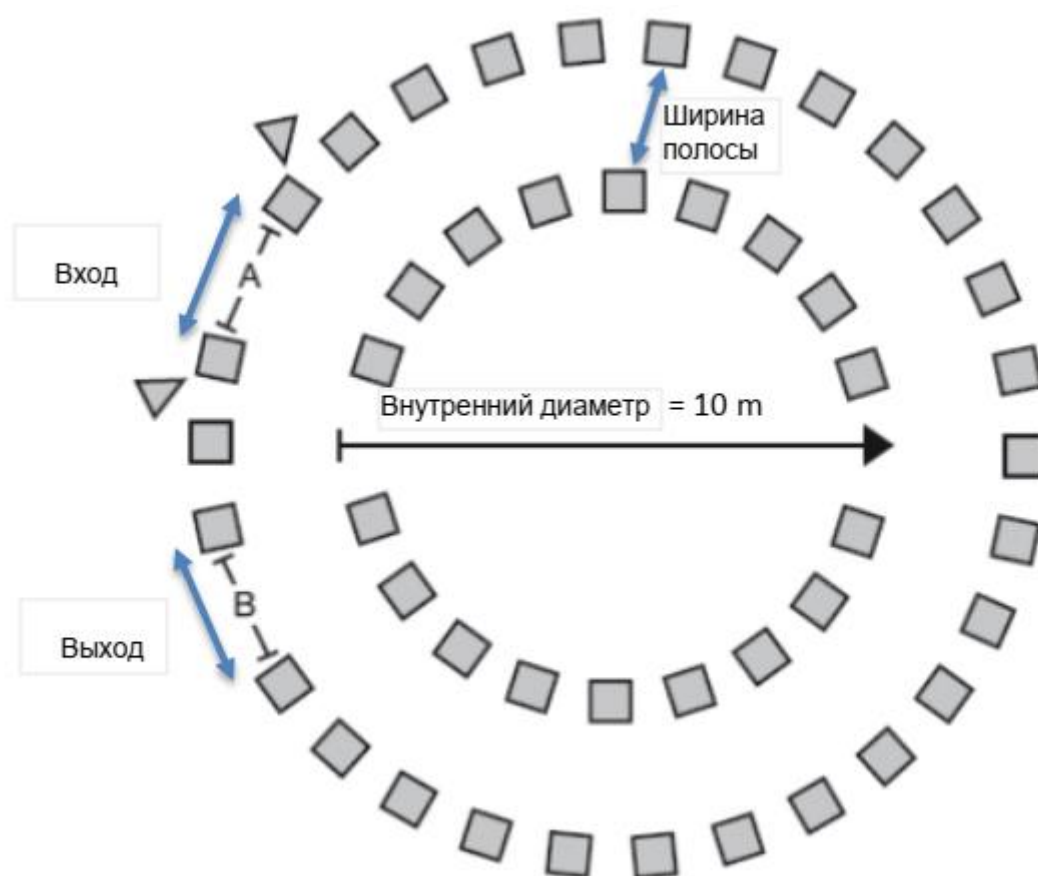
Описание:

- внутренний диаметр = 10 м
- расстояние между конусами = 1,0 м
- вход А = 3 м
- выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.

«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.

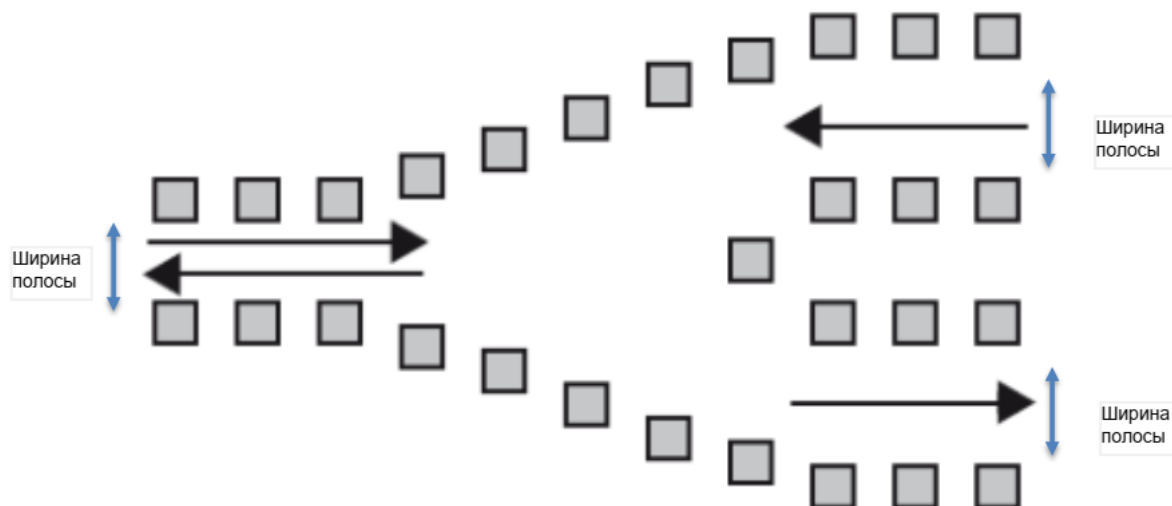


«Y»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

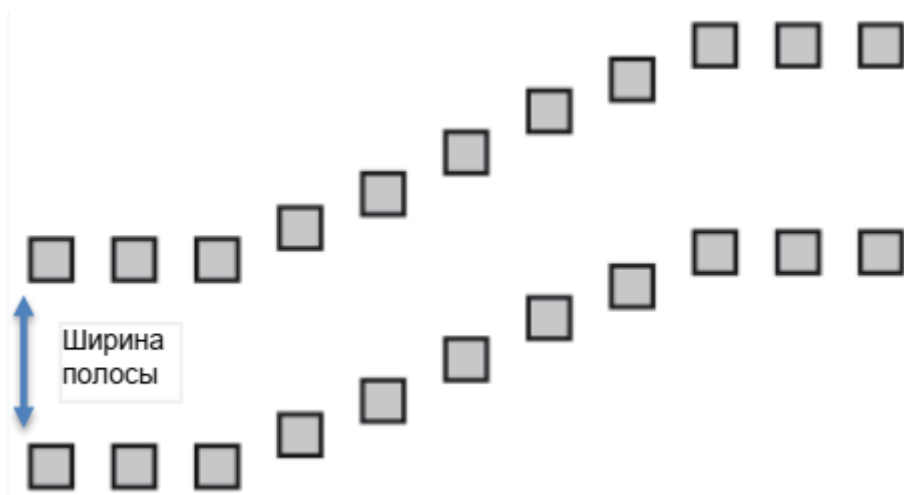
Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

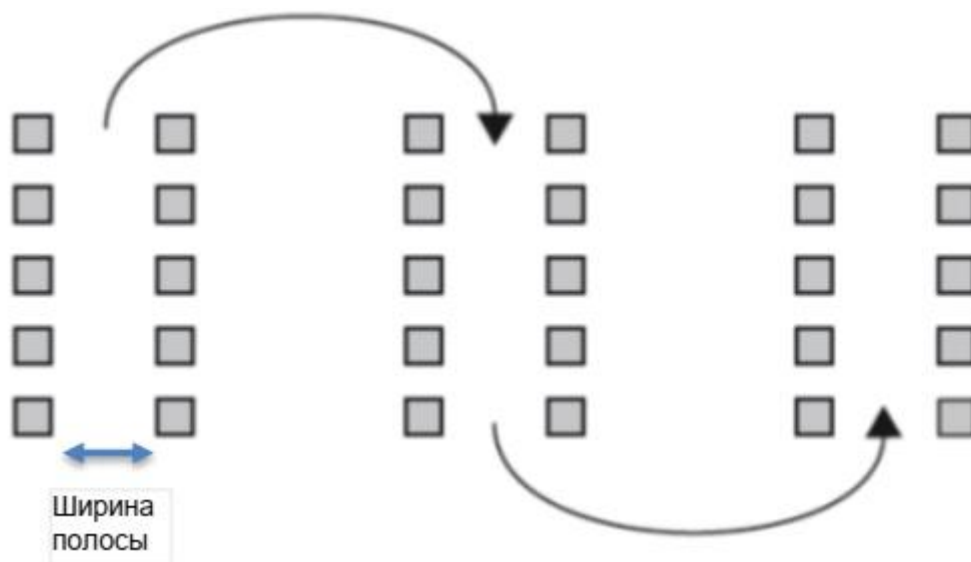


«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см
- расстояние между дорожками > 2 м
- (расстояние > 4 м = новая фигура)

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.

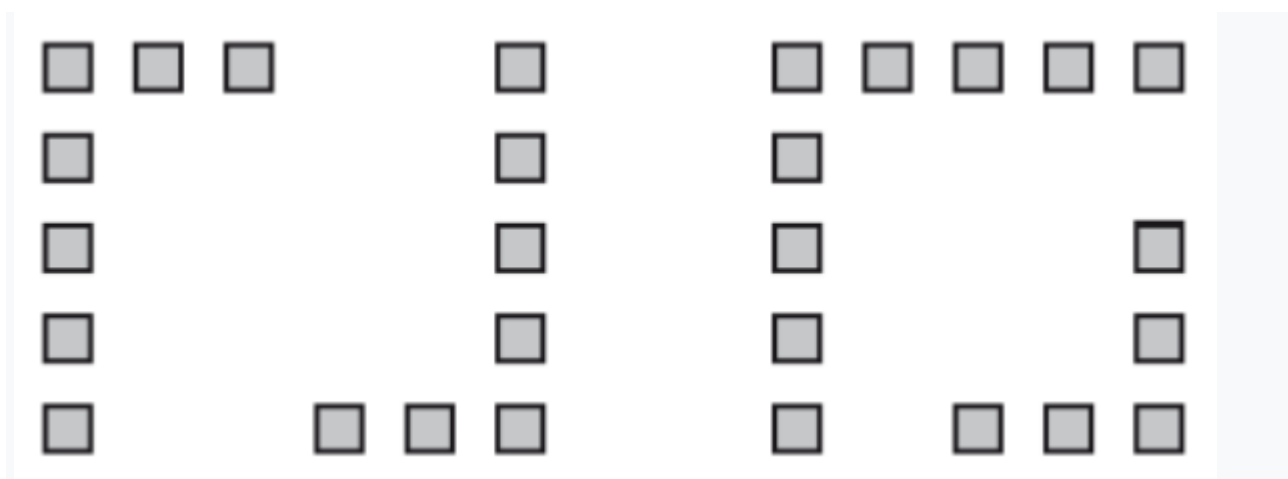


«БОКС»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

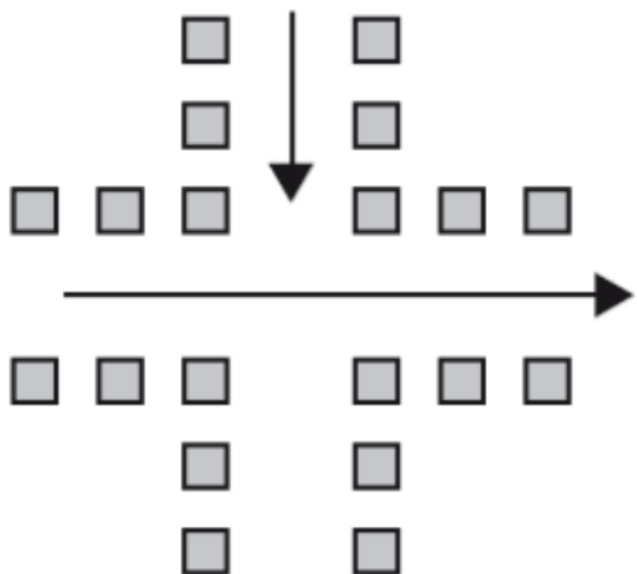
Версия с выходом 900



«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

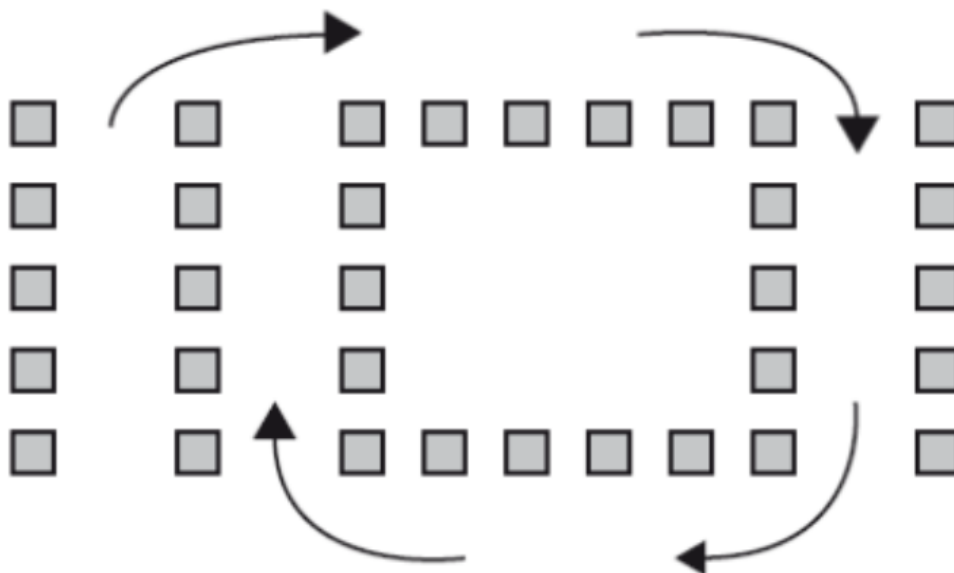


«УЛИТКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина коробки = прибл. 3 м
- расстояние между конусами = 50 см

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



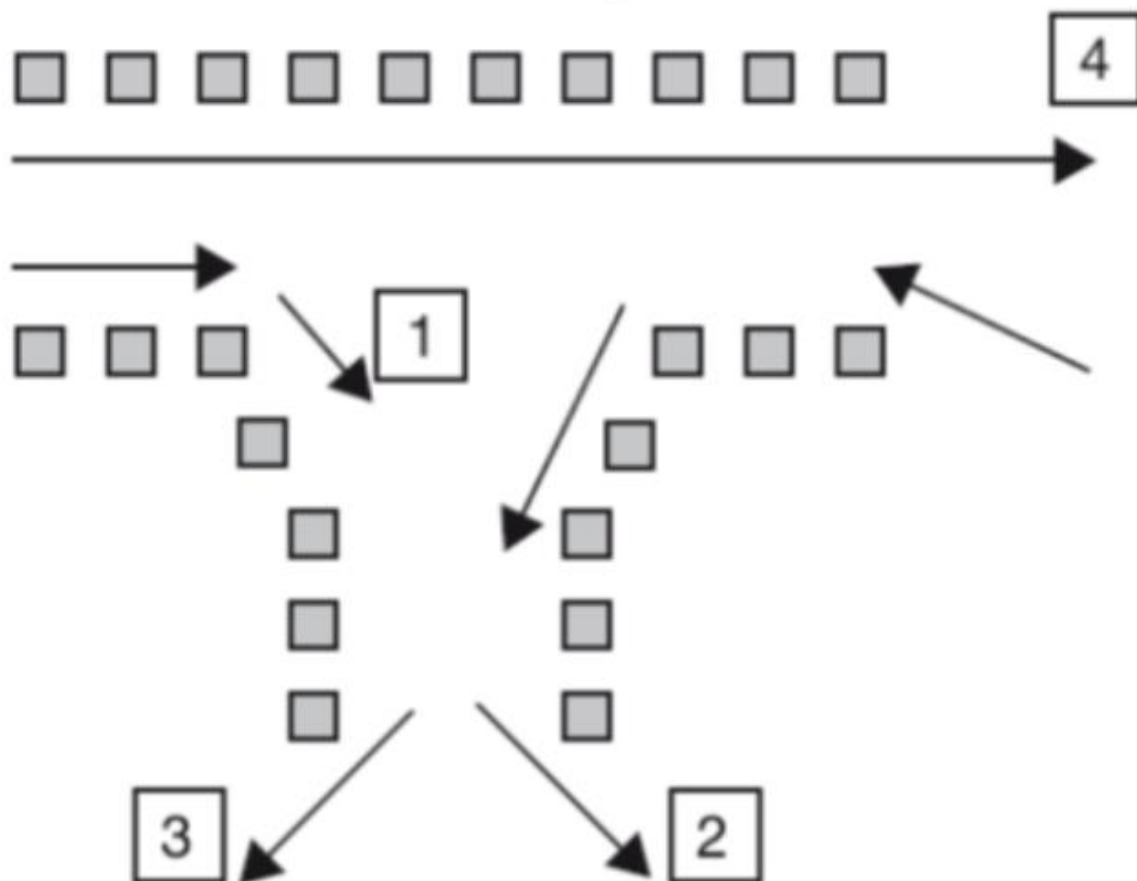
«УЗЕЛ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



Немецкий угол



Нормальный угол

«ЛИНИЯ ОСТАНОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ»

После того, как водитель проехал финишный створ он обязан снизить скорость и остановиться до линии остановки.

«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

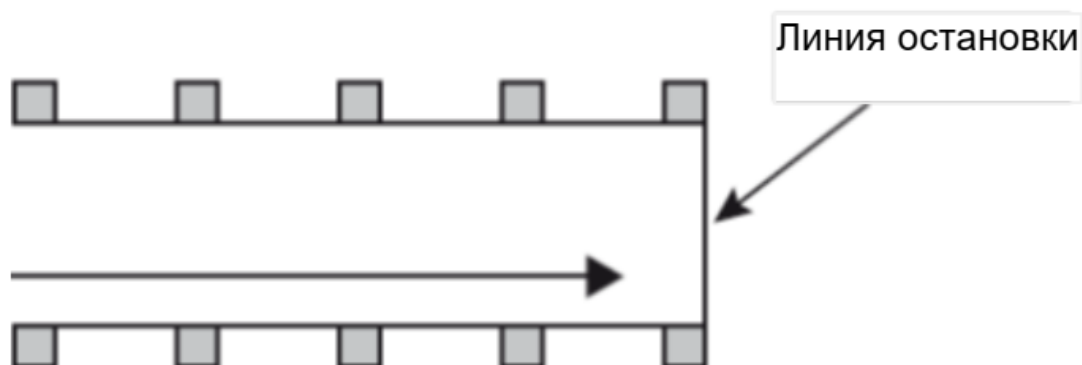
Описание:

- линия остановки не является частью этой фигуры
- ширина = 2,5 м
- длина = мин. 8 м, макс. 10 м
- расстояние между конусами = 50 см

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

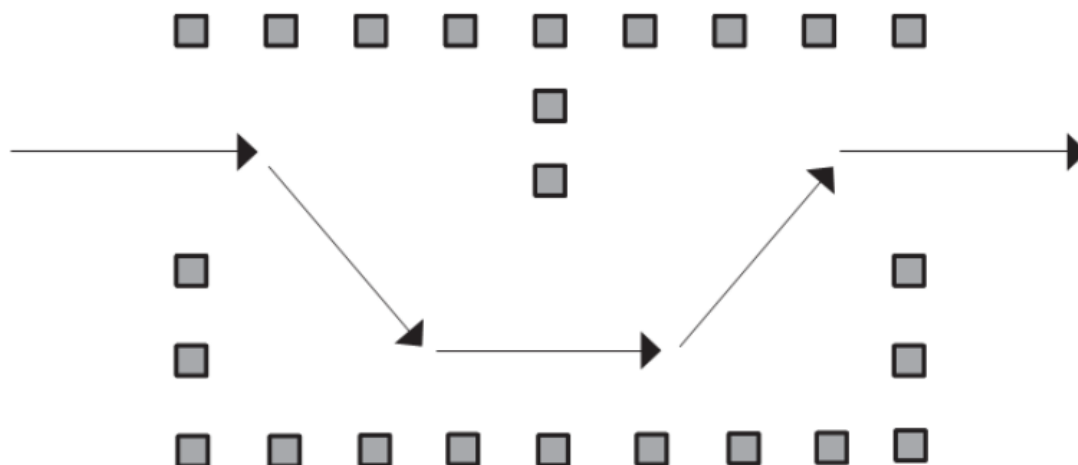
Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.



«КРЮЧОК»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конуса = 50 см



«Z»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

