



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального совета
ДОСААФ



А.К.Некрасевич



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомобильному спорту» ДОСААФ



Ляпицкий

Кубок Республики Беларусь 2023 года по трековым автомобильным гонкам

· положение о лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

23 декабря 2023 г.
д. Прилесье, стадион «Заря»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей соревнования, выполнение разрядных норм единой спортивной квалификации;
- 1.2. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.3. Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.
- 1.4. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.5. Формирование патриотического воспитания молодежи, организации культурно-массового досуга граждан и пропаганды здорового образа жизни.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Кубок Республики Беларусь 2023 года по трековым автомобильным гонкам (далее – соревнование) проводится 23 декабря 2023 года на стадионе «Заря» учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, район д. Прилесье.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
- Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам (ПТ);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках (ТТ);
- настоящим регламентом;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ. Организационное и техническое обеспечение осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ.

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

4.1 Заявки на участие в соревновании принимаются по форме заявки, размещенной по ссылке www.trek.drivepro.by по 20.12.2023 г. включительно.

Командная заявка подается во время проведения административного контроля.

4.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере 105 белорусских рублей за участие в одной зачетной группе (либо 210 белорусских рублей за участие в двух зачетных группах) перечисляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ BY47AKBB30151331100145300000 в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555. Назначение платежа: «Стартовый взнос трек».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

4.3. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

4.4. Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов и команд, список которых должен быть вывешен до начала административных процедур.

4.5. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

4.6. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 140 белорусских рублей за участие в одной зачетной группе (либо 280 белорусских рублей за участие в двух зачетных группах).

4.7. Размер заявочного взноса за участие команды составляет 50 белорусских рублей. Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ BY47AKBB30151331100145300000 в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555. Назначение платежа: «Стартовый взнос за участие команды трек».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель/Competitor».

К участию в соревновании допускаются водители, имеющие действующую лицензию БАФ категории «Д», международную лицензию категории «ITD-C», «ITC-C» или лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

5.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПТ, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

5.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим КиТТ БАФ.

5.4. К участию в командном зачете соревнования допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor».

Командный зачет разыгрывается среди команд, подавших командную заявку во время административного контроля и уплативших стартовый взнос.

Состав команды – не более 2 (двух) водителей.

Зачет осуществляется по результатам всех участников команды.

5.5. Все участники подают заявку на участие в соревновании и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос.

5.6. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

5.7. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

5.8. На техническую инспекцию участник предоставляет автомобиль, соответствующий техническим требованиям к автомобилю, экипировку, документы на автомобиль (карты омологации (если таковые имеются)).

5.8.1. Для участия на одном автомобиле двух участников, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

5.8.2. Для участия на одном автомобиле в двух классах акт технической инспекции заполняется для каждого класса.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Общие условия проведения соревнований

6.1.1. Заезды формируются согласно таблицам приложения № 2 Правил организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам.

6.1.2. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из них разрешена замена автомобиля в совместном заезде на другой автомобиль, из числа заявленных автомобилей этого же класса.

6.2. Тренировочные заезды. Официальная тренировка.

6.2.1. Организатор проводит тренировочные заезды по 4 круга. За организатором остается право сократить количество кругов или заездов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировки, согласно списку, вывешенному организатором после прохождения административного контроля.

6.2.3. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

Хронометрируемая тренировка

6.2.4. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.5. По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленной системой зачета для участия в зачетных заездах.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента поднятия зеленого флага судьей на выпуске, либо с момента старта предыдущего заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным водителем, а при его отсутствии остается свободным. В тех случаях, когда водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судью на выпуске.

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта.

В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) по разрешению судьи на выпуске для проведения мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.).

В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не установлен

большой перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ЗАМЕЧАНИЯ соответствующим участником.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.4. Старт.

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной.

Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ, а при повторном фальстарте в этом же заезде – ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами и ограничителями дорожек. За нарушение зоны прямолинейного движения, задевание ограничителей водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4 (четыре). Кроме финального заезда, в котором зачетное число кругов 6 (шесть).

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.4. Открывание капота и оказания технической помощи автомобилю, находящемуся на зачетной трассе во время заезда, как самим участником, так и любым другим лицом, влечет за собой объявление ЗАМЕЧАНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ЗАМЕЧАНИЕ объявляется вместе с исключением из данного заезда.

6.5.5. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда.

6.5.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.7. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.8. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен, а виновный ИСКЛЮЧЕН из данного заезда.

6.5.9. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.10. В зоне действия желтого флага, либо светофора обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение Участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником, рассматривается ГСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из заезда, исключение из соревнований.

6.6.2. Водитель исключается из соревнований при получении ТРЕХ ЗАМЕЧАНИЙ или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки).

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде).

Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производился, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ удары автомобиля соперника в водительскую дверь. За сильный удар (по решению главного судьи) автомобиля соперника виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если сильный удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает предупреждение. Запрещено умышленно разворачивать автомобиль другого участника.

6.7. Финиш

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов. Места в заезде распределяются в соответствии с количеством пройденных кругов и порядка пересечения финишной линии.

6.7.2. Время закрытия финиша - 2 минуты после финиша лидера. Участники, финишировавшие после закрытия финиша, а также прошедшие менее 50% зачетной дистанции заезда, зачета в заезде не получают.

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно предупреждение, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.8. Финальный заезд

6.8.1. По результатам зачетных заездов шесть участников, занявших с 1 по 6 места, принимают участие в финальном заезде.

Участникам предоставляется право выбора дорожки в финальном заезде по результатам зачетных заездов.

Место на соревновании присуждается по финальному заезду.

7. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

7.1. Автомобили, принимающие участие в соревновании должны соответствовать КиТТ БАФ и его приложениям.

7.2. В соревновании принимают участие водители на автомобилях:

класс «Дивизион 2000» - спортивные легковые автомобили с рабочим объемом двигателя до 2000 см³, с приводом на одну ось и колесной формулой 4×2;

7.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

7.4. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

7.5. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

8. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Заместитель главного судьи

Юшкевич А.А., судья по спорту

Судья председатель технической комиссии

Шмидт А.Н., судья по спорту

Остальные судьи назначаются приказом директора учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ и будут опубликованы в бюллетене.

9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

23 декабря 2023 г. – суббота

13.00-13.40 – Административный, медицинский и технический контроль

13.50 – Официальная хронометрируемая тренировка класса

– Квалификационный заезд класса

15.20 – Брифинг, собрание спортсменов

16.00 – Открытие соревнований

16.20 – Заезды

19.00 – Награждение призеров и победителей соревнований

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Административный контроль проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

Лицензию Заявитель/Competitor;

Лицензию водителя категории «Д» или международную лицензию категории «ITD-C», «ITC-C» или лицензию иной НАФ соответствующей категории;

Медицинскую справку по форме 1 здр/у-10;

Страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;

Документ, подтверждающий оплату, либо освобождение организатором участника или водителя от уплаты стартового взноса;

Лицензию БАФ категории «К» (для участия в командном зачете).

10.2. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

11.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

11.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля классу, в котором он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

11.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленному классу.

11.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

11.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель

гонки сочтет это необходимым.

11.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

11.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

11.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не допускаются.

11.9. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

11.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

11.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

11.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

11.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

12.1. Личный зачет проводится в классе автомобилей «Дивизион 2000».

12.2. Личные места на соревновании для водителей, принимающих участие в финальном заезде, определяются по месту в финальном заезде. Для всех остальных водителей – по сумме очков, набранных в зачетных заездах, согласно нижеприведенной Таблице:

Таблица начисления очков в зачетных заездах

Для 9 участников на 3-х дорожках		Для 13, 16 участников на 4-х дорожках	
За 1-е место	2 очка	За 1-е место	3 очка
За 2-е место	1 очко	За 2-е место	2 очка
За 3-е место	0 очков	За 3-е место	1 очко
		За 4-е место	0 очков

Для 11 участников на 5-и дорожках		Для 16 участников на 6-и дорожках	
За 1-е место	4 очка	За 1-е место	5 очков
За 2-е место	3 очка	За 2-е место	4 очка
За 3-е место	2 очка	За 3-е место	3 очка
За 4-е место	1 очко	За 4-е место	2 очка
За 5-е место	0 очков	За 5-е место	1 очко
		За 6-е место	0 очков

12.3. Результат команды на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры соревнования в личном зачете награждаются кубками и/или медалями.

13.2. Команды победители и команды призеры на соревновании награждаются кубками.

13.3. При образовании призового фонда на этапе соревнования может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14.2. Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов, собственных средств ДОСААФ, средств республиканского бюджета и иных источников финансирования.

15. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

15.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

15.2. Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

15.3. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

15.4. Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

15.5. В ходе соревнования предусмотрен медицинский осмотр спортсменов, который проводится согласно программе соревнования.

15.6. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревнованиях не допускаются.

16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

16.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

16.2. Протест подается Заявителем/Competitor его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

16.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

17. ШИНЫ

17.1. Участники класса «Дивизион 2000» используют шины на ведущую ось:

- CORDIANT SNO MAX 175/70 R13 или 175/65 R14;
- CORDIANT POLAR 2 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 2 175/70 R13 или 175/65 R14;

17.2. Любая доработка шин запрещена.

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

18.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.rstk.by и является официальным приглашением на соревнование.