



УТВЕРЖДАЮ

Директор УП «Республиканский
спортивно-технический комплекс
ДОСААФ»


С.С.Лапицкий

**Регламент
соревнований «Легенды СССР»
по трековым автомобильным гонкам 2021 года
(лично-командные соревнования)**

Минский р-н, 2021 г

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования «Легенды СССР» по трековым автомобильным гонкам 2021 года (далее – соревнования) проводятся в соответствии со следующим календарем:

Этап	Дата	Место проведения
1-й этап	9 января	Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, район д. Прилесье, стадион «Заря»
2-й этап	23 января	
3-й этап	6 февраля	
4-й этап	20 февраля	
5-й этап	март-апрель	
6-й этап	май-июнь	
7-й этап	июнь-июль	
8-й этап	сентябрь	
9-й этап	октябрь	
10-й этап	ноябрь	
11-й этап	декабрь	

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Правилами организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам (ПТ);

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках к классу «Легенды СССР»;

настоящим регламентом (далее - регламент);

Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

3.2. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного соревнования по трековым автомобильным гонкам 2021 года. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета трековых гонок БАФ.

3.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ, УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту» ДОСААФ, согласно заключенным договорам.

3.4. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей организационное и техническое обеспечение.

3.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки).

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, имеющие:

Медицинскую справку по форме 1 здр/у-10;

Страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;

Документ, подтверждающий оплату.

4.2. Участники подают заявку на участие в этапе соревнования и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос в размере 105 белорусских рублей за каждый этап соревнования в срок, не позднее 7 (семи) дней до начала этапа, либо 140 белорусских рублей в срок менее 7 (семи) дней до начала этапа путем перечисления на расчетный счет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ: BY69 BLBB 3012 0600 0421 5700 1001, в ОАО «Белинвестбанк», БИК BLBBBY2X, УНП 600042157. Назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов и команды, список которых должен быть вывешен на административном контроле.

Командный зачет разыгрывается среди команд, подавших командную заявку во время административного контроля и уплативших стартовый взнос в размере 50 белорусских рублей за каждый этап соревнования в срок, не позднее 7 (семи) дней до начала этапа, либо 140 белорусских рублей в срок менее 7 (семи) дней до начала этапа путем перечисления на расчетный счет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ: BY69 BLBB 3012 0600 0421 5700 1001, в ОАО «Белинвестбанк», БИК BLBBBY2X, УНП 600042157. Назначение платежа: «Стартовый взнос за команду».

Состав команды – не более 2 (двух) водителей.

Зачет осуществляются по результатам всех участников команды.

В течение сезона участнику разрешено выступать только за одну команду. Количество замен участников в команде в течение сезона - две. Дополнение спортсмена в неполную команду не является заменой.

Заявки на участие принимаются по e-mail: sportrstk@mail.ru, форма заявки размещена по ссылке www.gonak.by

4.3. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

4.4. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

4.5. На техническую инспекцию участник предоставляет автомобиль, соответствующий техническим требованиям к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках к классу «Легенды СССР» и экипировку.

4.5.1. Для участия на одном автомобиле двух участников, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. Автомобили, принимающие участие в соревновании, должны соответствовать техническим требованиям к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках к классу «Легенды СССР»

5.2. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

5.3. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

5.4. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Общие условия проведения соревнований

6.1.1. Заезды формируются согласно таблицам приложения № 2 Правил организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам. (в зависимости от количества участников соревнований).

6.1.2. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из них разрешена замена автомобиля в совместном заезде.

6.2. Тренировочные заезды. Официальная тренировка.

6.2.1. Организатор проводит тренировочные заезды по 4 круга. За организатором остается право сократить количество кругов или заездов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировки, согласно списка вывешенного организатором после прохождения административного контроля.

6.2.3. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

Хронометрируемая тренировка

6.2.4. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.5. По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленных системой зачета для участия в зачетных заездах.

Не вошедшие в основной состав водители являются запасными, либо принимают участие в утешительных заездах для попадания в основную таблицу (если таковые проводятся организатором).

6.2.6. Главный судья (Руководитель гонки) вправе присвоить стартовый номер (из числа оставшихся свободными, предусмотренных системой зачета) водителю, прошедшему официальную тренировку, но не участвовавшему в хронометрируемой тренировке, либо не прошедшему в ней 1 круг.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным водителем, а при его отсутствии остается свободным. В тех случаях, когда

водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судей на выпуске.

Главный судья (Руководитель гонки) вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований.

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта.

В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) и проведение мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.).

В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не установлен больший перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ЗАМЕЧАНИЯ соответствующим участникам.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.4. Старт.

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной.

Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ, а при повторном фальстарте - ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда. В случае фальстарта, руководитель гонки вправе не останавливать заезд, а назначить пенализацию совершившему фальстарт участнику в виде лишения двух позиций на финише заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами и ограничителями дорожек. За нарушение зоны прямолинейного движения, задевание ограничителей водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ. Правила зоны прямолинейного движения могут быть отменены организатором каждого отдельного этапа.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4 (четыре). Кроме последнего финального заезда, в котором зачетное число кругов 6 (шесть).

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами.

6.5.4. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.5. Открывание капота и оказания технической помощи автомобилю, находящемуся на зачетной трассе во время заезда, как самим участником, так и любым другим лицом, влечет за собой объявление ЗАМЕЧАНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ЗАМЕЧАНИЕ объявляется вместе с исключением из данного заезда.

6.5.6. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда.

6.5.7. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим

участникам заезда, виновный ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.8. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.9. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен, а виновный ИСКЛЮЧЕН из данного заезда.

6.5.10. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.11. В зоне действия желтого флага, либо светофора обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение Участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником, рассматривается ГСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из заезда, исключение из соревнований.

6.6.2. Водитель исключается из соревнований при получении ТРЕХ ЗАМЕЧАНИЙ или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки).

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде).

Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производился, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ удары автомобиля соперника в водительскую дверь. За сильный удар (по решению главного судьи) автомобиля соперника виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если сильный удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает предупреждение. Запрещено умышленно разворачивать автомобиль другого участника.

6.7. Финиш

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов.

6.7.2. Время закрытия финиша - 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия. Зачетные места в

заезде засчитываются в порядке пересечения автомобилями линии финиша, но при условии прохождения ЗАЧЕТНОГО количества кругов (не менее 50 % дистанции заезда).

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно предупреждение, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.8. Финальный заезд

6.8.1. По результатам зачетных заездов шесть участников, занявших с 1 по 6 места, принимают участие в финальном заезде.

Участникам предоставляется право выбора дорожки в финальном заезде по результатам зачетных заездов.

Место на этапе и очки по «Таблице начисления очков согласно занятым местам» в общий зачет соревнования присуждаются по финальному заезду.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Личные места в общем зачете соревнования определяются по наибольшей сумме очков, набранных на всех проведенных этапах, с учетом п. 7.1. настоящего регламента. Если количество фактически организованных этапов соревнования меньше двух третей (округляется до следующего целого) количества соревнований, то данные многоэтапные соревнования считаются несостоявшимися.

Водителям, принявшим участие во всех этапах соревнования, присуждается дополнительно 25 очков в общий зачет. Очки, набранные водителями на последнем этапе соревнования, удваиваются.

При равенстве очков в итоговом протоколе соревнования, преимущество получает участник, имеющий лучшие личные места на этапах соревнований. При дальнейшем равенстве – по большему количеству лучших мест на этапах.

7.2. Командный результат в общем зачете соревнования, определяется по сумме очков, набранных командой во всех этапах. При равенстве очков преимущество получает команда, имеющая лучшие места на этапах соревнований, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату на последнем календарном этапе.

7.3. Личные места на этапах соревнования для участников, принимающих участие в финальном заезде, определяются по месту в финальном заезде. Для всех остальных участников - по сумме очков, набранных в зачетных заездах.

Таблица начисления очков в зачетных заездах

Для 3, 6, 9 участников на 3-х дорожках		Для 4, 13, 16 участников на 4-х дорожках	
За 1-е место	2 очка	За 1-е место	3 очка
За 2-е место	1 очко	За 2-е место	2 очка
За 3-е место	0 очков	За 3-е место	1 очко
		За 4-е место	0 очков

Для 5, 11 участников на 5-и дорожках		Для 6, 16 участников на 6-и дорожках	
За 1-е место	4 очка	За 1-е место	5 очков
За 2-е место	3 очка	За 2-е место	4 очка
За 3-е место	2 очка	За 3-е место	3 очка
За 4-е место	1 очко	За 4-е место	2 очка
За 5-е место	0 очков	За 5-е место	1 очко
		За 6-е место	0 очков

7.4. При равенстве очков в зачетных заездах, места определяются по наибольшему количеству лучших мест в заездах. При последующем равенстве – по лучшему результату в последнем совместном заезде, при последующем равенстве участником присваиваются одинаковые места, и очки начисляются по лучшему месту (например, двум водителям присваивается 6-7 место, и очки начисляются обоим за 6-е место).

Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет соревнования не начисляются.

7.5. На этапах соревнования водителям начисляются очки в общий зачет согласно «Таблице начисления очков по занятым местам»:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

8.1. Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.2. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры этапов соревнования по трековым автомобильным гонкам и по итогам соревнования по трековым автомобильным гонкам награждаются кубками и/или медалями.

9.2. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

10. ШИНЫ

10.1 Участники используют шины

- CORDIANT POLAR 2 175/70 R13;
- CORDIANT SNO MAX 175/70 R13;
- Tunga Nordway 175/70 R13;
- Tunga Nordway 2 175/70 R13.

10.2. Любая доработка шин запрещена.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12.2. Дополнительная информация размещается на сайтах rstk.by. Данный регламент является официальным вызовом на соревнования.

Председатель комитета трековых
автомобильных гонок



С.С.Лапицкий