



УТВЕРЖДЕНО

Директор унитарного
предприятия

«Республиканский
спортивно-технический
комплекс» ДОСААФ



**Учебно-тренировочные сборы
по трековым автомобильным гонкам**

Организуется в соответствии с СК БАФ

19 декабря 2020 г.
Д. Прилесье, стадион «Заря»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Учебно-тренировочные сборы по трековым автомобильным гонкам (далее – УТС) проводятся 19 декабря 2020 года на стадионе «Заря», Минской обл., Минского р-на, Новодворского с/с, район д. Прилесье.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Учебно-тренировочные сборы по трековым автомобильным гонкам проводятся в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;

Национальными спортивными правилами организации и проведения соревнований по трековым гонкам;

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках;

настоящим регламентом.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением УТС осуществляет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ.

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Директор соревнований

Тихопой Н.А.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Габрусь Д.Ю., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Лапицкая К.С., судья по спорту

Судья секретарь

Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории

Судья председатель технической комиссии

Шмидт А.Н., судья по спорту

Судья спортивный комиссар

Лебедев И.Г., судья по спорту национальной категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. Автомобили, принимающие участие в УТС должны соответствовать КиТТ БАФ и его приложениям.

5.2. В УТС принимают участие водители на автомобилях:

класс «Дивизион 1600» - спортивные легковые автомобили с объёмом двигателя до 1600 см³, с приводом на одну ось и колесной формулой 4×2;

класс «Дивизион 2000» - спортивные легковые автомобили с объёмом двигателя до 2000 см³, с приводом на одну ось и колесной формулой 4×2;

класс «RWD» - спортивные легковые автомобили с объёмом двигателя до 2000 см³, с приводом на заднюю ось и колесной формулой 4×2;

зачетная группа «Лайт» - автомобили классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», 4 «RWD», отвечающие требованиям п.12.1 настоящего регламента;

зачетная группа «Супер плюс» - автомобили классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.12.2 настоящего регламента.

5.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

5.4. Автомобили, участвующие в УТС, должны нести рекламу организатора.

5.5. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ УТС

6.1. Общие условия проведения УТС

6.1.1. Заезды формируются согласно таблицам приложения № 2 Национальных спортивных правил организации и проведения соревнований по трековым гонкам.

6.1.2. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из них разрешена замена автомобиля в совместном заезде на другой автомобиль, из числа заявленных автомобилей этого же класса.

6.2. Тренировочные заезды. Официальная тренировка.

6.2.1. Организатор проводит тренировочные заезды по 4 круга. За организатором остается право сократить количество кругов или заездов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировки, согласно списку, вывешенному организатором после прохождения административного контроля.

6.2.3. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

Хронометрируемая тренировка

6.2.4. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов. Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.5. По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленных системой зачета для участия в зачетных заездах.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д. Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента поднятия зеленого флага судьей на выпуске, либо с момента старта предыдущего заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным водителем, а при его отсутствии 5

остается свободным. В тех случаях, когда водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судью на выпуске.

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта. В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) по разрешению судьи на выпуске для проведения мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.). В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не установлен больший перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ЗАМЕЧАНИЯ соответствующим участником.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.4. Старт.

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной. Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ, а при повторном фальстарте в этом же заезде – ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами и ограничителями дорожек. За нарушение зоны прямолинейного движения, задевание ограничителей водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4 (четыре). Кроме последнего финального заезда, в котором зачетное число кругов 6 (шесть).

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.4. Открывание капота и оказания технической помощи автомобилю, находящемуся на зачетной трассе во время заезда, как самим участником, так и любым другим лицом, влечет за собой объявление ЗАМЕЧАНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ЗАМЕЧАНИЕ объявляется вместе с исключением из данного заезда.

6.5.5. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда.

6.5.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.7. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.8. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан

остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен, а виновный ИСКЛЮЧЕН из данного заезда.

6.5.9. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.10. В зоне действия желтого флага, либо светофора обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение Участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником, рассматривается ГСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из заезда, исключение из соревнований.

6.6.2. Водитель исключается из соревнований при получении ТРЕХ ЗАМЕЧАНИЙ или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки).

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде). Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производился, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ удары автомобиля соперника в водительскую дверь. За сильный удар (по решению главного судьи) автомобиля соперника виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если сильный удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает предупреждение. Запрещено умышленно разворачивать автомобиль другого участника.

6.7. Финиш

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов. Места в заезде распределяются в соответствии с количеством пройденных кругов и порядка пересечения финишной линии.

6.7.2. Время закрытия финиша - 2 минуты после финиша лидера. Участники, финишировавшие после закрытия финиша, а также прошедшие менее 50% зачетной дистанции заезда, зачета в заезде не получают.

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно предупреждение, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.8. Финальный заезд

6.8.1. По результатам зачетных заездов шесть участников, занявших с 1 по 6 места, принимают участие в финальном заезде. Участникам предоставляется право выбора дорожки в финальном заезде по результатам зачетных заездов. Лучшим считается наибольшее количество очков.

6.8.2. Очки в зачетных заездах начисляются за места, занятые в заезде: начиная с последнего места – 0 очков и далее за каждое место + 1 очко.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Личный зачет проводится в классах автомобилей «Дивизион 1600» и «RWD», в зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс». Место на УТС присуждается по финальному заезду.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

8.2. Протест подается Заявителем/Competitor его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9. ПРОГРАММА УТС

19 декабря 2020 г. – суббота

09.30-10.10 – Административный, медицинский и технический контроль

10.20-11.10 – Официальная хронометрируемая тренировка классов, зачетных групп

11.20 -11.40 – Брифинг, собрание спортсменов всех классов, зачетных групп

12.00 – Заезды

15.30 – Награждение призеров и победителей УТС

10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1 Заявки на участие в УТС принимаются по e-mail: buggy-center@mail.ru, форма заявки размещена по ссылке www.gonak.by по 17.12.2020г. включительно.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в УТС в размере 105 белорусских рублей за участие в одной зачетной группе (либо 210 белорусских рублей за участие в двух зачетных группах) перечисляется на расчетный счет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ: BY69 BLBB 3012 0600 0421 5700 1001, в ОАО «Белинвестбанк», БИК BLBBVY2X, УНП 600042157. Назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

10.3. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

10.4. Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов, список которых должен быть вывешен до начала административных процедур.

10.5. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

10.6. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 140 белорусских рублей за участие в одной зачетной группе (либо 280 белорусских рублей за участие в двух зачетных группах).

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1. Административный контроль проводится согласно программе. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

Лицензию Заявитель/Competitor;

Лицензию водителя категории «Д» или международную лицензию водителя категории «А», «В», «С», «D» или лицензию другой НАФ соответствующей категории;

Медицинскую справку по форме 1 здр/у-10;
Страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
Документ, подтверждающий оплату, либо освобождение организатором участника или водителя от уплаты стартового взноса;
Лицензию БАФ категории «К» (для участия в командном зачете).
11.2. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

12. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

12.1. Медицинское обеспечение осуществляется учреждениями здравоохранения, привлекаемые непосредственным организатором.

12.2. В ходе УТС предусмотрен медицинский осмотр спортсменов, который проводится согласно программе.

12.3. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в УТС не допускаются.

13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

13.1. Технические проверки проводятся согласно программе.

На техническую инспекцию (ТИ) участник предоставляет автомобиль, экипировку, спортивный технический паспорт, карты омологации (если таковые имеются), акт технической инспекции. В случае участия двух водителей на одном автомобиле, на ТИ предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Расходы по обеспечению участников в ходе УТС несут сами участники или командирующие их организации.

14.2. Организация и проведение УТС финансируется за счет средств организаторов и иных источников финансирования.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.gonak.by и является официальным приглашением на УТС.

Председатель комитета трекowych
Автомобильных гонок



С.С. Лапицкий