



УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ



А.К.Некрашевич

07.06.2024

СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по
автоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий

06.06.2024

**Открытые республиканские соревнования
на призы председателя центрального совета ДОСААФ
по радиоуправляемым авиамodelям
в классе F-9U (дрон-рейсинг)**

Положение о проведении соревнования

Минский р-н, д. Прилесье

26-28 июня 2024 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования на призы Председателя центрального совета ДОСААФ по радиоуправляемым авиамodelям в классе F-9U (дрон-рейсинг) (далее - соревнования) проводятся в целях:

- определения победителей и призеров соревнований;
- повышения уровня мастерства спортсменов;
- развития и популяризации дрон-рейсинга в Республике Беларусь;
- вовлечения детей и молодежи к занятиям авиамodelным спортом;
- подготовки молодежи к службе в ВС РБ;
- формирования сборной команды Республики Беларусь.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся 26-28 июня 2024 года.

Место проведения соревнований: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, район д. Прилесье (территория Республиканского спортивно-технического центра ДОСААФ, трасса дрон-ресинга).

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014г. № 125-3 «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;

Календарный план проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автототоспорту» ДОСААФ на 2024 год;

Правила проведения соревнований в Республике Беларусь по авиамodelному спорту в дисциплине F-9U (дрон-рейсинг), редакция 2021 года (далее - правила соревнований);

Спортивный кодекс Международной федерации авиационного спорта (FAI), раздел 4, том F9 (FAI Sporting Code - Section 4 - Aeromodelling - Volume F9 Drone Sport);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

Настоящее Положение.

3.3. Общее руководство и организацию соревнований осуществляет ДОСААФ. Непосредственное проведение соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автототоспорту» ДОСААФ.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются команды республиканских органов управления, ведомств и организационных структур ДОСААФ, иных организаций и ведомств, спортсмены дружественных стран.

4.2. Состав команды: руководитель команды (тренер), 3 спортсмена (пилота), из них 2 – в классе F-9U и один – в классе F-9U National. Допускается

включать в состав команды помощника (механика), или помощником может быть второй пилот команды.

4.3. Количество команд от организации/ведомства не ограничивается.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами проведения соревнований в Республике Беларусь по авиамodelьному спорту в дисциплине F-9U (дрон-рейсинг).

5.2. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах в классах моделей F-9U и F-9U National.

5.3. В классе F-9U:

Тренировочные вылеты проводятся согласно графика, в зависимости от количества заявленных спортсменов. Количество тренировочных вылетов объявляется на общем брифинге.

Квалификационный, отборочный, финальный этапы и тренировочные вылеты проводятся по 4 пилота в вылете.

Квалификационный этап проводится на определение минимального среднего времени прохождения 3-х кругов. Количество раундов в квалификационном этапе – не менее двух, их число определяется главным судьей в зависимости от количества зарегистрировавшихся участников и объявляется на общем брифинге.

В отборочный этап проходят 16 лучших пилотов. Отборочный этап проводится по системе с вылетом после двух поражений (double elimination).

В финальный этап проходят 2 лучших пилота. Финальный этап состоит из 3 раундов.

5.4. В классе F-9U National соревнования проводятся по 4 упражнениям:

фиджитал спорт;

поиск и поражение наземной цели на время;

поражение объекта в движении;

дуэль.

Фиджитал спорт:

Упражнение в комбинированном формате:

1-й этап – гонки на симуляторе по результатам которого будет сформирована групповая таблица для полетов во втором этапе.

2-й этап – гонки на fpv-дроне класса F-9U National на реальной трассе.

Участнику предоставляется две попытки. В зачёт принимается попытка с лучшим временем прохождения этапа.

Поиск и поражение наземной цели на время:

Участнику необходимо произвести запуск дрона, произвести поиск цели в виде столба (или трёх кубов) в указанном направлении, облететь вокруг столба (или пролететь последовательно сквозь три куба), вернуться в район старта и пройти сквозь препятствие (ворота). Время останавливается при пересечении дроном ворот. Время прохождения задания 70 сек. Участнику предоставляется две попытки. В зачёт принимается попытка с лучшим временем прохождения этапа.

Поражение объекта в движении:

Участнику необходимо произвести запуск дрона, произвести поиск цели в виде движущегося грузового автомобиля, попасть дроном в кузов автомобиля. На выполнение задания отводится 50 сек. Участнику предоставляется две попытки. В зачёт принимается попытка с лучшим временем прохождения этапа.

Дуэль:

Участнику необходимо запустить дрон, пролететь сквозь три препятствия расставленных на разном удалении от места старта и поразить воздушный шар в конце трассы. При этом после прохождения каждого препятствия необходимо вернуться к месту старта и облететь столб (или флаг), и только после этого лететь к следующему. Время останавливается после поражения шара. После этого участники меняются трассами и повторно выполняют описанный этап. Оценивается суммарное время двух вылетов. Участнику предоставляется две попытки. В зачёт принимается попытка с лучшим временем прохождения этапа.

5.5. Нарушения во время гонки.

В тех случаях, когда ворота или препятствия не были пройдены, пилот может попробовать повторить маневр. Если во время данного маневра пилот допустил столкновение с другой моделью, ему будет вынесено предупреждение и его текущий результат не будет засчитан. Окончанием повторного маневра считается успешное преодоление пропущенных ворот или препятствия.

В случаях ухода с маршрута трассы (например, во время поворотов), пилот может сделать маневр для возврата на место, с которого ушел. Если во время данного маневра пилот допустил столкновение с другой моделью, ему будет вынесено предупреждение и его текущий результат не будет засчитан. Окончанием повторного маневра считается успешный возврат на траекторию трассы.

Если пилот во время прохождения круга не пересек ворота или препятствие или ушел с маршрута трассы, а после продолжил движение по трассе (не предпринял повторный маневр до следующих ворот или препятствия), то судья будет засчитывать прохождение данного круга до пропущенного препятствия, дальнейшие круги в этом раунде (кроме квалификационных вылетов) не будут засчитаны.

Судья-наблюдатель не должен объявлять пилоту о нарушениях при прохождении трассы.

В случае вылета с зоны полетов (пересечение линии безопасности) пилоту выносится предупреждение. В случае повторного нарушения пилот будет дисквалифицирован. Решение о дисквалификации принимает главный судья и оно может быть так же принято в случаях несоблюдения участником правил безопасности.

Если модель упала, но есть возможность снова взлететь, участник может продолжить гонку. Однако судья на старте может прекратить полет, посчитав состояние модели не безопасным. Если модель не может лететь дальше, то она должна оставаться на земле с выключенными моторами до окончания гонки, после этого участник не может запросить повторный вылет.

5.6. Взыскания

Участнику будет вынесено предупреждение в случаях:

- полет до начала соревнований на территории трассы, полеты в зонах безопасности;
- включение модели с работающим видео передатчиком, если в воздухе над трассой находится хотя бы одна модель.

- фальстарт;
- вылет с трассы (пересечение линии безопасности);
- акробатические маневры во время гонки, в том числе после финиша;
- намеренное (не в результате столкновения, технических проблем, указания судьи) приземление вне зоны посадки;
- нахождение во время гонки в зоне пилотов, если участник не участвует в текущем вылете или не является помощником пилота, участвующего в вылете;
- препятствование работе судейского состава;
- употребление ненормативной лексики и неспортивное поведение.

При повторном нарушении участник может быть отстранен от текущего вылета или дисквалифицирован до окончания соревнований. Решение о дисквалификации принимает главный судья.

Судья также может вынести предупреждение, если:

- участник летит по трассе слишком высоко, и это не позволяет оценить правильность прохождения трассы;
- участник летит не безопасно.

После дисквалификации участник должен немедленно приземлиться.

5.7. Перелет

Инциденты во время гонок, такие как столкновения между моделями, не повлекшие падение модели, или столкновения с препятствиями не являются основанием для перелета.

Окружающий шум не является основанием для перелета.

Технические проблемы с оборудованием пилота не являются основанием для перелета.

Основанием для перелета является:

- столкновения моделей в воздухе, повлекшего падение одной или более моделей после старта и до первых ворот;
- ситуации, возникшие не по вине участника, когда он был вынужден приземлиться по требованию организаторов;
- столкновение с моделью пилота, летящего не по траектории трассы, в результате которого пилот, который летел по траектории и был сбит, не может продолжить гонку. В этом случае пилот должен приземлить модель и сказать о столкновении. Перелет будет предоставлен если судья подтвердит факт того, что столкновение не позволило пилоту продолжить вылет. Если пилот продолжает вылет после столкновения, право перелета не предоставляется.
- проблемы с системой хронометража или судейских FPV устройств, не позволяющих четко ранжировать пилотов, участвующих в вылете, или проконтролировать правильность прохождения дистанции;
- проблемы с видеотрактом, вызванные внешним воздействием, которое подтверждено судьей-наблюдателем, (включение модели с видео передатчиком пилотом, не участвующим в текущем вылете, использование антенн линейной поляризации, использование другим пилотом видеопередатчика).

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

6.1. В настоящем Положении применяются следующие определения:

- FPV (First-Person-View) - вид от первого лица;
- дрон с FPV (далее - модель) - мультироторная авиамодель, оснащенная камерой

и видеопередатчиком, которые позволяют пилоту при помощи видеоприемника и экрана получать видеоизображение с модели;

- FPV-пилот - спортсмен, который управляет дроном с FPV;
- гонки FPV дронов - спортивное соревнование, представляющее собой гонки нескольких мультироторных авиамоделей с FPV, летающих вместе по замкнутой гоночной трассе.

6.2. К участию в соревнованиях допускаются только FPV модели, соответствующие указанным требованиям:

В классе F-9U допускаются модели с весом до 700 грамм. Расстояние между моторами не должно превышать 330 мм. Это расстояние измеряется по диагонали между осями моторов.

В классе F-9U National допускаются модели с весом до 1500 грамм.

Кроме того:

все полеты осуществляются только в режиме ACRO;

запрещено использование предварительно запрограммированного маневрирования модели;

запрещено использование любой системы для автоматического позиционирования по долготе, широте и высоте.

Требования к пропеллерам (воздушным винтам):

максимальный диаметр: 6 дюймов (15,2 см) – для класса F-9U.

полностью металлические пропеллеры запрещены.

любые устройства защиты пропеллеров запрещены.

6.3. Радиочастоты

На соревнованиях могут использоваться только те частоты, которые разрешены в Республике Беларусь. Ограничения по мощности должны соблюдаться по тому же принципу (25 мВт на 868 МГц, 25 мВт на 5,8 ГГц и 100 мВт на 2,4 ГГц).

Любой участник, использующий не разрешенные частоты, может быть дисквалифицирован главным судьей соревнований.

6.4. Аккумуляторы

Допускаются аккумуляторы с максимальным напряжением 25,5 Вольт (6S).

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия в составе: главный судья соревнований - директор гонки, главный судья-секретарь соревнований - судья на старте. Остальной состав судейской коллегии назначается приказом директора СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

7.2. Состав судейской коллегии:

главный судья соревнований – Трухан В.В., судья по спорту национальной категории;

главный судья-секретарь соревнований – Кушнер М.А., судья по спорту первой категории.

7.3. Главный судья соревнований - директор гонки имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревнованиях спортсмена в случае нарушения им правил безопасности или технической неподготовленности.

8. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

8.1. Регистрация участников проходит в 2 этапа:

1-й этап: обязательная предварительная регистрация на сайте www.rstk.by.

Срок подачи заявок – до 20.06.2024.

2-й этап: регистрация в день проведения соревнований.

8.2. Участники соревнований, не подавшие своевременно электронные заявки, к участию в соревнованиях не допускаются.

8.3. Каждый участник может зарегистрировать не более трех моделей. Замена модели может быть произведена между вылетами или во время, отведенное для подготовки к вылету.

8.4. Организатор маркирует каждую зарегистрированную модель хорошо видимой меткой (стикер).

8.5. Во время регистрации характеристики модели могут быть проверены организатором. Модель проверяется по следующим характеристикам:

- вес и размер;
- силовая установка и пропеллеры;
- устройства, отвечающие за экстренное выключение моторов;
- идентификационные метки;
- наложение текста с именем пилота на видеоизображение с модели.

8.6. На регистрацию пилот должен предоставить модели со снятыми пропеллерами.

8.7. Выборочная проверка моделей может быть организована после полетов в любом раунде. В случае нарушения настоящих требований участник может быть дисквалифицирован по решению главного судьи.

9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

26 июня 2024 г.		
13.00 - 15.30	-	Прибытие участников соревнований, регистрация. Работа мандатной комиссии.
16.00 - 16.30	-	Общий брифинг
16.30 - 19.30	-	Тренировочные полеты (по отдельному графику)
27 июня 2024 г.		
9.00 – 10.00	-	Экскурсия по спортивным объектам РСТЦ
10.30 - 10.50	-	Открытие соревнований
11.00 - 12.30	-	Соревнования (квалификация в классе F-9U, 1-й этап фиджитал спорт в классе F-9U National)
12.30 - 14.00	-	Соревнования (отборочный этап в классе F-9U)
14.00 - 15.00	-	Перерыв (обед)
15.00 - 16.00	-	Соревнования (2-й этап фиджитал спорт, в классе F-9U National)
16.30 - 17.30	-	Соревнования в классе F-9U National (поиск и поражение наземной цели на время)
18.00 - 19.00	-	Соревнования в классе F-9U National (поражение объекта в движении)
28 июня 2024 г.		
10.00 - 11.00	-	Соревнования в классе F-9U National (дуэль)
11.00 - 12.00	-	Соревнования (финальный этап в классе F-9U)
12.00 – 13.30	-	Подведение итогов соревнования судейской коллегией
13.30 - 14.30	-	Переезд в Минский городской дворец детей и молодежи (г.Минск, Старовиленский тракт, 41)
14.30	-	Награждение победителей и призеров соревнований

Программа соревнований может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

10. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ

10.1. При прохождении регистрации в день проведения соревнований спортсмен предоставляет:

документ, удостоверяющий личность участника соревнований (паспорт, свидетельство о рождении);

расписку об отказе от претензий при участии в спортивном мероприятии (приложение 1);

гоночные дроны для проверки соответствия требованиям правил соревнований.

10.2. К участию в соревнованиях допускаются лица, знающие правила соревнований, прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

10.3. За исправность оборудования и его пригодность к использованию несет ответственность спортсмен.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Победители и призеры в соревновании определяются в следующих номинациях:

в классе F-9U – личный зачет;

в классе F-9U National – личный зачет;

командный зачет по итогам выступления в классах F-9U и F-9U National.

11.2. Личный зачет в классе F-9U:

11.3. По итогам финального этапа участник с наибольшей суммой набранных очков объявляется победителем.

11.4. В случае, если по итогам финального этапа два или более участников с одинаковой суммой очков претендуют на одно из призовых мест, проводится дополнительный вылет для определения занятых мест. При этом дополнительные вылеты проводятся отдельно для каждого из призовых мест.

11.5. Если все этапы (раунды) не могут быть завершены, участник соревнований, занимающий первое место в последнем завершенном раунде верхней сетки, объявляется победителем. Аналогично определяются остальные призеры соревнований.

11.6. В случае, если два или более участников претендуют на одно и то же призовое место и нет возможности провести дополнительный вылет, победителем объявляется участник с наибольшим количеством кругов в квалификации, а при равенстве количества кругов - с наименьшим общим временем квалификации. Аналогично определяются остальные призеры соревнований.

11.7. Остальные места распределяются с учетом отборочной сетки и результатов дополнительного этапа (если он проводился) или квалификации (если дополнительный этап не проводился). Пилот, прошедший дальше в отборочном этапе и занявший более высокое место в раунде занимает лучшее место в личном зачете.

11.8. При проведении дополнительного этапа пилот, занявший более высокое место в дополнительном этапе, занимает более высокое место в личном зачете.

11.9. Личный зачет в классе F-9U National определяется по наименьшей сумме

мест, занятых в четырех упражнениях.

11.10. Командный зачет:

Результатом команды является сумма мест членов команды в классах F-9U и F-9U National. Победители и призеры в командном зачете определяются по сумме результатов трех членов команды. Команда с наименьшей суммой мест объявляется победителем.

Если две команды имеют одинаковое количество очков, первенство присуждается команде с наименьшим местом, занятым пилотом в личном зачете. При полном равенстве очков, лучшей признается команда, спортсмен которой имеет лучший результат в классе F-9U National.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Спортсмены, занявшие I, II и III места в личном зачёте, награждаются дипломом, медалью и кубком, а также денежным призом председателя центрального совета ДОСААФ.

12.2. Команды, занявшие I, II и III места, награждаются дипломами и памятными призами (кубками).

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ за счет средств республиканского бюджета, а также иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2. Денежный приз выделяется за счет центрального совета ДОСААФ.

13.3. Проезд спортивной делегации к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание – за счёт командирующих организаций или самих спортсменов.

13.4. Организаторы соревнований не несут ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнований.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать Правила использования авиамodelей в Республике Беларусь, утвержденные Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16.08.2016 № 636, и положения по безопасности полётов.

14.2. Организатор соревнований обязан ознакомить спортсменов с соответствующими правилами, положениями и документами по обеспечению безопасности, действующими в Республике Беларусь.

14.3. При нарушении правил полётов или положений по безопасности, участник отстраняется от дальнейшего участия в соревнованиях. Организатор не несёт ответственности за нарушения правил полётов участниками соревнований.

14.4. Весь персонал, находящийся на стартовой площадке, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций в непосредственной близости от авиамodelей (FPV дронов), а также по предотвращению возможности повреждения людей и имущества посторонними предметами.

14.5. Персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнований вне зоны безопасности в процессе запуска авиамodelей (FPV дронов).

14.6. У FPV дронов должны отсутствовать потенциально опасные части (за исключением винтов).

14.7. Команды должны подчиняться требованиям главного судьи.

14.8. Главный судья может прервать любой полет в случае грубого нарушения мер безопасности.

14.9. Все участники соревнования должны знать и соблюдать правила безопасного поведения гоночной трассе.

14.10. Если участник соревнования нарушает правила безопасного поведения, подвергает опасности себя или других участников, либо совершает действия, которые привели к порче оборудования, инструмента, травме или созданию аварийной ситуации, он может быть отстранен от соревнования. Решение об отстранении принимает главный судья. Все баллы, набранные участником до дисквалификации, сохраняются.

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Протест подаётся в главную судейскую коллегию спортсменом в письменной форме. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил соревнований, которые были нарушены участниками или судьями) и подан до начала церемонии награждения.

15.2. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнований.

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Заместитель председателя
центрального совета ДОСААФ
по спортивной работе



А.А.Мирошниченко

РАСПИСКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ ПРИ УЧАСТИИ В СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ

Открытые республиканские соревнования на призы Председателя
центрального совета ДОСААФ по радиоуправляемым авиамodelям в
классе F-9U (дрон-рейсинг)

__ .06.2024 года, Минский р-н, д. Прилесье

Я, нижеподписавшийся (яся)

(фамилия, имя, отчество)

дата рождения _____

место регистрации (по паспорту) _____

место фактического проживания _____

паспорт _____

телефон доверенных лиц для экстренной связи _____

добровольно соглашаюсь на участие в соревнованиях, при этом четко и ясно понимаю и принимаю следующее:

1. Участие в данном спортивном мероприятии является потенциально небезопасным для меня, и, несмотря на это, я принимаю все риски участия в нём.

2. Я согласен (согласна) с тем, что любые травмы и любые последствия несчастных случаев, полученные мной во время спортивного мероприятия, будут являться моей личной ответственностью, при этом я добровольно и заведомо отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий и требований к организаторам соревнований, владельцам собственности, иным лицам, участвующим в спортивном мероприятии. Данный отказ от претензий распространяется на моих родственников, иных лиц, правомочных предъявить такого рода претензии.

3. Я согласен (согласна) с тем, что моральный, физический или иной ущерб, причиненный мне и моей собственности во время спортивного мероприятия, а также такого рода ущерб, причиненный по моей вине другим лицам либо их имуществу, будет являться моей личной ответственностью.

4. Я обязуюсь следовать всем требованиям организаторов соревнований, связанным с вопросами безопасности их соблюдать все требования правил проведения соревнований.

5. Я подтверждаю отсутствие у меня скрытых заболеваний, препятствующих участию в данном спортивном мероприятии.

С Положением (регламентом) о проведении соревнований ознакомлен (-а).

(дата)

(подпись)

(И.О. Фамилия)