



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



СОГЛАСОВАНО

Директор сервисного частного
унитарного предприятия
«ГЛАСКО»



УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



СОГЛАСОВАНО

Директор унитарного предприятия
«Республиканский спортивно-
технический комплекс ДОСААФ»



СОГЛАСОВАНО

Директор УП «Редакция газеты
«Автогазет»



СОГЛАСОВАНО

Директор УСУ «СДЮСТШ
по автотомоспорту»
ДОСААФ



**Общий регламент
Чемпионата Республики Беларусь 2019 года
по трековым автомобильным гонкам
(лично-командные соревнования)**

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск 2018 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь 2019 года по трековым автомобильным гонкам (далее – чемпионат) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год и в соответствии с Официальным календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) на 2019 год.

2.2. На отдельных этапах чемпионата, могут проводиться иные соревнования. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год;

Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;

Национальными спортивными правилами организации и проведения соревнований по трековым гонкам;

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках;

настоящим общим регламентом (далее - регламент);

дополнительным регламентом этапа, утвержденным организацией, обеспечивающей организационное и техническое обеспечение соревнования.

3.2. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного чемпионата по трековым автомобильным гонкам 2019 года. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета трековых гонок БАФ.

3.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и БАФ. Организационное и техническое обеспечение осуществляет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ, УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, ЧУП «ГЛАСКО», согласно заключенным договорам. Рекламно-информационное обеспечение осуществляет УП «Редакция газеты «Автодайджест», согласно заключенным договорам.

3.4. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей организационное и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

3.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки).

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявленные

Заявителем/Competitor и имеющие:

одно из действующих регистрационных удостоверений (далее - лицензия) БАФ категории «Д», международную лицензию БАФ, а также соответствующие лицензии других НАФ;

медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований;

документ, подтверждающий оплату, либо освобождение организатором участника или водителя от уплаты стартового взноса;

действующее регистрационное удостоверение БАФ категории «К» (для участия в командном зачете).

4.2. Все участники подают заявку на участие в этапе соревнования и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос, в размере, определяемом дополнительным регламентом этапа чемпионата.

4.3. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

4.4. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

4.5. На техническую инспекцию участник предоставляет автомобиль, соответствующий техническим требованиям к автомобилю, экипировку, документы на автомобиль (карты омологации (если таковые имеются)).

4.5.1. Для участия на одном автомобиле двух участников, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

4.5.2. Для участия на одном автомобиле в двух классах акт технической инспекции заполняется для каждого класса.

4.6. Командный зачет разыгрывается среди команд, обладателей лицензии категории «К», подавших командную заявку во время административного контроля и уплативших взнос. Размер взноса определяется дополнительным регламентом этапа чемпионата.

4.7. Состав команды – не более 4 (четырёх) водителей, по одному из каждого зачётного класса или группы. Зачётные очки в командный зачет водитель приносит только из одного класса или одной зачетной группы, указанной командной заявке.

Зачет осуществляются по результатам всех участников команды.

В течение сезона участнику разрешено выступать только за одну команду. Количество замен участников в команде в течение сезона - две. Дополнение спортсмена в неполную команду не является заменой.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. Автомобили, принимающие участие в чемпионате должны соответствовать КиТТ БАФ и его приложениям.

5.2. В чемпионате принимают участие водители на автомобилях классов:

- «Дивизион 1600»;
- «Дивизион 2000»;
- «RWD».

В зачетную группу «Лайт» допускаются водители на автомобилях классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.10.1 настоящего регламента;

В зачетную группу «Супер плюс» допускаются водители на автомобилях классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.10.2 настоящего регламента.

5.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

5.4. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

5.5. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Общие условия проведения соревнований

6.1.1. Заезды формируются согласно таблицам приложения № 2 Национальных

спортивных правил организации и проведения соревнований по трековым гонкам. Система формирования заездов указывается в бюллетене на основании

6.1.2. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из них разрешена замена автомобиля в совместном заезде на другой автомобиль, из числа заявленных автомобилей этого же класса.

6.2. Тренировочные заезды. Официальная тренировка.

6.2.1. Организатор проводит тренировочные заезды по 4 круга. За организатором остается право сократить количество кругов или заездов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировки, согласно списку, вывешенному организатором после прохождения административного контроля.

6.2.3. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

Хронометрируемая тренировка

6.2.4. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.5. По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленных системой зачета для участия в зачетных заездах.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента поднятия зеленого флага судьей на выпуске, либо с момента старта предыдущего заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным водителем, а при его отсутствии остается свободным. В тех случаях, когда водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судью на выпуске.

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта.

В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) по разрешению судьи на выпуске для проведения мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.).

В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не

установлен большой перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ЗАМЕЧАНИЯ соответствующим участником.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.4. Старт.

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной.

Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ, а при повторном фальстарте в этом же заезде – ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами и ограничителями дорожек. За нарушение зоны прямолинейного движения, задевание ограничителей водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4 (четыре). Кроме последнего финального заезда, в котором зачетное число кругов 6 (шесть).

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.4. Открывание капота и оказания технической помощи автомобилю, находящемуся на зачетной трассе во время заезда, как самим участником, так и любым другим лицом, влечет за собой объявление ЗАМЕЧАНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ЗАМЕЧАНИЕ объявляется вместе с исключением из данного заезда.

6.5.5. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда.

6.5.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.7. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.8. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен, а виновный ИСКЛЮЧЕН из данного заезда.

6.5.9. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.10. В зоне действия желтого флага, либо светофора обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение Участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником, рассматривается ГСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из заезда, исключение из соревнований.

6.6.2. Водитель исключается из соревнований при получении ТРЕХ ЗАМЕЧАНИЙ или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки).

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде).

Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производился, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ удары автомобиля соперника в водительскую дверь. За сильный удар (по решению главного судьи) автомобиля соперника виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если сильный удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает предупреждение. Запрещено умышленно разворачивать автомобиль другого участника.

6.7. Финиш

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов.

6.7.2. Время закрытия финиша - 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия. Зачетные места в заезде засчитываются в порядке пересечения автомобилями линии финиша, но при условии прохождения ЗАЧЕТНОГО количества кругов (не менее 50 % дистанции заезда).

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно предупреждение, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.8. Финальный заезд

6.8.1. По результатам зачетных заездов шесть участников, занявших с 1 по 6 места, принимают участие в финальном заезде.

Участникам предоставляется право выбора дорожки в финальном заезде по результатам зачетных заездов.

Место на этапе и очки по «Таблице начисления очков согласно занятым местам» в зачет чемпионата присуждаются по финальному заезду.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Личные места чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, набранной водителями на всех проведенных этапах в классах «Дивизион 1600» и «RWD», зачетных

группах «Лайт» и «Супер плюс», с учетом п.7.2. настоящего регламента.

Водителям, принявшим участие во всех этапах чемпионата, присуждается дополнительно 25 очков в общий зачет чемпионата. Очки, набранные водителями на последнем этапе чемпионата, удваиваются.

Победителем является водитель, набравший наибольшее количество очков в классах «Дивизион 1600» и «RWD», зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс».

При равенстве очков в итоговом протоколе чемпионата, преимущество получает водитель, имеющий лучшие личные места на этапах соревнований в соответствующем классе или зачетной группе. При дальнейшем равенстве – по большему количеству лучших мест на этапах, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату, показанному водителями на последнем этапе (в котором водители встречались лично), при дальнейшем – по лучшему личному результату на последнем этапе (в котором принимал участие водитель).

7.2. Если количество фактически организованных этапов официального соревнования меньше двух третей (округляется до следующего целого) количества соревнований, включенных в Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год, то данные официальные многоэтапные соревнования считаются несостоявшимися.

7.3. Командный результат в чемпионате, определяется по сумме очков, набранных командой во всех этапах чемпионата. При равенстве очков преимущество получает команда, имеющая лучшие места на этапах соревнований, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату на последнем календарном этапе.

7.4. Определение занятых мест на этапах соревнований.

7.4.1. Личные места на этапах соревнований в зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс» для водителей, принимающих участие в финальном заезде, определяются по месту в финальном заезде. Для всех остальных водителей – по сумме очков, набранных в зачетных заездах, согласно нижеприведенной Таблице:

Таблица начисления очков в зачетных заездах

Для 9 участников на 3-х дорожках		Для 13, 16 участников на 4-х дорожках	
За 1-е место	2 очка	За 1-е место	3 очка
За 2-е место	1 очко	За 2-е место	2 очка
За 3-е место	0 очков	За 3-е место	1 очко
		За 4-е место	0 очков

Для 11 участников на 5-и дорожках		Для 16 участников на 6-и дорожках	
За 1-е место	4 очка	За 1-е место	5 очков
За 2-е место	3 очка	За 2-е место	4 очка
За 3-е место	2 очка	За 3-е место	3 очка
За 4-е место	1 очко	За 4-е место	2 очка
За 5-е место	0 очков	За 5-е место	1 очко
		За 6-е место	0 очков

При равенстве очков в зачетных заездах, места на этапе определяются по наибольшему количеству лучших мест в заездах. При последующем равенстве – по лучшему результату в последнем совместном заезде, при последующем равенстве водителям присваиваются одинаковые места, и очки начисляются по лучшему месту (например, двум водителям присваивается 6-7 место, и очки начисляются обоим за 6-е место).

Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет чемпионата не начисляются.

7.4.2. Занятые места на этапах соревнований в классах «Дивизион 1600» и «RWD» определяются на основании результатов, показанных водителями в зачетной группе «Супер плюс». Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет чемпионата не начисляются.

7.4.3. На этапах соревнований в классах «Дивизион 1600» и «RWD» и зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс» водителям начисляются очки в зачет чемпионата согласно «Таблице».

начисления очков по занятым местам»:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

8.2. Протест подается Заявителем/Competitor его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры этапов чемпионата в личном зачете награждаются кубками и/или медалями.

Победители и призеры этапов чемпионата в командном зачете награждаются кубками.

9.2. Победители чемпионата по итогам чемпионата в личном зачете награждаются кубками.

9.3. При образовании призового фонда на этапе соревнования может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

9.4. Награждение по результатам многоэтапных соревнований спортивного сезона производится на ежегодном награждении БАФ.

10. ШИНЫ

10.1. Участники зачетной группы «Лайт»:

в классах «Дивизион 1600» и «Дивизион 2000» используют шины CORDIANT SNO MAX, Tunga Nordway или Tunga Nordway 2 175/70 R13 или R14 на ведущую ось;

10.2. Участники зачетной группы «Супер плюс»:

в классах «Дивизион 1600» и «Дивизион 2000» используют шины с шипом 4.5 мм в зимний период времени и шины Master Sport N1 и Master Sport N2 в летний период времени на ведущую ось;

в классе «RWD» используют шины с шипом 4.5 мм в зимний период времени и шины Master Sport N1 и Master Sport N2 в летний период времени на обе оси.

10.3. Любая доработка шин запрещена.

10.4. Правила использования шин согласно общему регламенту действуют, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств республиканского бюджета, собственных средств ДОСААФ, организаторов и иных источников финансирования.

11.2. Награждение по итогам чемпионата Республики Беларусь финансируется за счет БАФ.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12.2. Дополнительная информация размещается на сайтах www.gonak.by www.rstk.by www.baf.by

Председатель комитета трекowych
автомобильных гонок

С.С.Лапицкий