

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ
ПО ТРЕКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ В СЕЗОНЕ 2012 г.**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ.

1.1 Настоящие технические требования (далее – ТТ) вступают в силу с момента опубликования и применяются на всех официальных и традиционных соревнованиях по автомобильным трековым гонкам на территории Республики Беларусь.

1.2 К соревнованиям по автомобильным трековым гонкам допускаются легковые серийные автомобили, подготовленные в соответствии с «Общими требованиями к легковым автомобилям» и «Требованиями к безопасности легковых автомобилей» КиТТ БАФ для участия в соревнованиях по автокроссу в дивизионе «Национальный-2000» (за исключением группы Б) при их соответствии условиям данных правил, однако, в случае противоречий, положения настоящих ТТ имеют преимущество.

1.3 К участию в соревнованиях по автомобильным трековым гонкам допускаются автомобили с приводом на одну ось, колесной формулой 4×2.

1.4 Минимальная масса автомобиля, полностью подготовленного к участию в соревнованиях, с водителем и его экипировкой, должен быть не менее 800 кг. Разрешено дополнять массу автомобиля установкой балласта, размещенного на полу пассажирского салона или багажника в соответствии с требованиями Статьи 252, пункт 2.2., Приложения «J» к МСК ФИА.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Ремни безопасности и крепление ремней безопасности должны соответствовать требованиям Статьи 253, раздел 6, Приложения «J» к МСК ФИА (Приложение 16). До конца сезона 2012 года разрешается применение ремней безопасности, срок омологации которых истек. Далее обязательно применение ремней безопасности отвечающим стандартам ФИА 8853-1998 и 8854-1998. Разрешено применение ремней безопасности с истекшим сроком омологации.

2.2. Сиденье водителя должно соответствовать требованиям Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Разрешается применение сидений, срок омологации которых истек.

Опоры сиденья должны крепиться к кузову как минимум 4-мя болтами М8 через прокладки площадью не менее 40 см², в соответствии со статьей 279, пункт 2.3., Приложения «J» к МСК ФИА. Минимальная толщина опор: 3 мм для стали и 5 мм для легких сплавов.

2.3. Каркас безопасности автомобиля должен соответствовать требованиям Статьи 253, раздел 8, Приложения «J» к МСК ФИА, минимальная конструкция каркаса должна соответствовать рисункам 253-35А, 253-36А. Каркасы безопасности не имеющие действующих документов должны пройти регистрацию в техническом комитете БАФ. Все части каркаса, которые находятся на расстоянии не более 50 см от головы водителя с любой стороны, должны быть обтянуты мягким материалом, толщина которого составляет не менее 8 мм.

2.4. Спортивный автомобиль должен быть оборудован минимум одним огнетушителем, или системой пожаротушения.

Масса огнетушащего вещества в огнетушителе должна быть не менее 2 кг. Огнетушитель должен быть исправен и проверен, показания манометра (для порошковых огнетушителей) должно быть в допустимых пределах.

Крепление огнетушителей должно быть выполнено только металлическими хомутами и обеспечивать возможность быстрой расфиксации. Эти крепления должны быть способны выдержать перегрузку в 25 g .

Система пожаротушения должна соответствовать требованиям Статьи 253, Приложения «J» к МСК ФИА и иметь омологацию ФИА. Место размещения устройства для приведения в действие системы или огнетушителя должно быть отмечено буквой «E» красного цвета, вписанной в круг белого цвета, диаметром не менее 80 мм.

2.5. Наличие системы отопления салона не обязательно. В целях предотвращения попадания нагретой охлаждающей жидкости на водителя, в случае сохранения внутри салона радиатора отопителя, радиатор должен быть закрыт специальным экраном из металла или пластика.

2.6. Допускается разобщение системы вентиляции картера двигателя с впускным коллектором, однако при этом трубопровод, сообщенный с полостью картера, должен быть направлен в прозрачный бачок, имеющий объем не менее 2 л и надежно закрепленный в отсеке двигателя.

2.7. Механизм блокировки вала рулевой колонки должен быть удален.

3. ТРЕБОВАНИЯ К КУЗОВУ

3.1. Кузов автомобиля должен быть серийным.

В случае использования кузова с люком в крыше, проем люка должен быть закрыт путём приваривания либо приклепывания к крыше листа металла, толщина которого не менее толщины основного металла крыши. При использовании точечной сварки, расстояние между точками сварки должно составлять не более 50 мм. Допускается удаление рамки и каркаса люка.

Разрешается усиление кузова дополнительной проваркой стыков и швов, а также привариванием накладок, повторяющих форму усиливаемых деталей, находящихся с ней в контакте. Толщина накладок не более 2 мм. В частности, разрешается усиление чашки верхней опоры стойки передней подвески накладкой, повторяющей форму серийной чашки. Между верхними опорами стоек передней подвески разрешается установка распорки.

Допускается усиление кузова в местах крепления элементов подвески, а также связывать усилением между собой точки креплений кинематически связанных элементов подвески (например, места крепления продольного и поперечного рычага подвески с одной стороны), за исключением части, находящейся перед передним радиатором системы охлаждения. Точки крепления подвески должны быть сохранены.

3.2. Двери кузова должны быть серийными. Замки (ручки) дверей должны быть исправны и надежно фиксировать боковые двери в закрытом положении.

Внутренняя обивка двери со стороны водителя может быть заменена покрытием из металла, толщиной не менее 0,5 мм или пластика, толщиной не менее 2,0 мм.

У автомобилей с кузовом типа «хэтчбек» серийный замок задней двери должен быть демонтирован. Вместо замка эта дверь должна быть оборудована двумя дополнительными креплениями, которые открываются снаружи.

3.3. Капот должен быть оборудован по крайней мере двумя дополнительными креплениями, исключающими самопроизвольное открытие во время движения. Серийные замки капота должны быть демонтированы.

3.4. Допускается удалять с поверхностей кузова шумопоглощающие и антикоррозионные покрытия, демонтировать обивку, ковры, внутренние декоративные предметы интерьера и т.п. Допускается удаление приборной панели вместе с элементами ее крепления. При этом устанавливаемый взамен блок приборов и указателей не должен создавать опасность для водителя в случае аварии.

3.5. Ветровое стекло должно быть многослойным, безопасным (типа «Triplex»). Для боковых и задних стекол допускается применение закаленного безопасного стекла, оргстекла толщиной не менее 4мм., поликарбоната монолитного толщиной не менее 2мм., металлической сетки. Размер ячейки сетки должен составлять при этом 10*10...25*25 мм,

выполненной из прутка диаметром 1...3 мм. В случае применения сетки вместо стекла водитель обязан иметь защитный щиток на шлеме или защитные очки.

3.6. На момент старта автомобиль должен быть оборудован минимум двумя зеркалами, причем наружное зеркало заднего вида со стороны водителя обязательно. Минимальная площадь каждого наружного зеркала – 40 см², зеркала заднего обзора в салоне не менее 90 см².

3.7. Бамперы могут быть демонтированы вместе с кронштейнами их крепления, если они не являются деталями, определяющими облик автомобиля. Допускается изменение материала бампера. Усиление бампера металлическими конструкциями запрещено. Оригинальные пластмассовые бампера разрешается заменять бамперами от ВАЗ 2108. Для установки этих бамперов разрешено изменять кузов автомобиля, а также самостоятельно изготавливать кронштейны крепления из стального листа не толще 2 мм, при условии, что такие изменения не будут усиливать кузов и бампер. Запрещена установка отдельных частей бамперов.

3.8. Буксировочные проушины должны соответствовать требованиям Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА (должны иметься свободно доступные буксировочные проушины, расположенные в передней и задней частях автомобиля). Цвет проушин или их обозначений должен быть контрастным по отношению к цвету прилегающих элементов кузова. Проушины не должны выступать за габариты автомобиля на вертикальной проекции его на опорную поверхность.

3.9. Разрешается установка на уровне порога защитного отбойника из стальной трубы в соответствии с Приложением 1.

3.10. Запрещено применение любых приспособлений для нанесения ударов по другим автомобилям. Усиление передней панели кузова, пространства перед радиатором и передней панелью кузова, передних и задних крыльев запрещается.

3.11. Допускается удаление внешних световых приборов. Образовавшиеся при этом отверстия должны быть закрыты жесткими панелями, повторяющими форму кузова, и крепящимися при помощи инструмента. Панели должны полностью перекрывать отверстия и проемы, предусмотренные заводом-изготовителем. Обязательна установка в задней части автомобиля, симметрично относительно продольной плоскости автомобиля, двух тормозных (мощность каждого не менее 21 Вт) и двух габаритных (мощность каждого не менее 15 Вт), фонарей, свет которых направлен назад. Фонари должны иметь рассеиватели красного цвета. Допускается использование светодиодных источников света, при условии обеспечения ими не меньшей яркости света.

3.12. Автомобиль должен быть оборудован брызговиками позади ведущих колес. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала, перекрывать всю ширину колеса, но не выходить в вертикальной проекции за габаритную ширину автомобиля более чем на 2 см, во внутреннюю сторону от колеса – на 10 см. Нижняя кромка брызговика должна находиться на расстоянии не более 10 см от опорной поверхности когда автомобиль неподвижен, без водителя.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ДВИГАТЕЛЮ

4.1. Допускается использовать только двигатели без наддува, имеющие не более 5 клапанов на цилиндр. Рабочий объем двигателя должен составлять не более 2000 см³.

4.2. Система питания топливом (в том числе топливные насосы) – не ограничивается. При этом допускается использовать бензин только торговых сортов, поступающий в сеть АЗС, соответствующий DIN EN 228 (DIN 51 607).

Топливопроводы должны быть выполнены в соответствии с требованиями Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Трубопроводы, проходящие через проёмы кузова должны быть резьбовые соединения.

4.3. Воздушный фильтр, его корпус, впускной коллектор – не ограничиваются.

Привод дроссельной заслонки (в том числе ее ось) не ограничен. Привод дроссельной заслонки должен быть снабжен пружиной, усилия которой будет достаточно для закрытия заслонки при неисправности.

4.4. Выпускной коллектор и выхлопная труба – не ограничиваются. При этом выхлопная труба не должна выходить за габариты автомобиля, а выпускное отверстие трубы не должно располагаться на расстоянии более 100 мм от габаритного края автомобиля.

4.5. Система охлаждения двигателя: место расположения и количество радиаторов не ограничено.

5. ТРЕБОВАНИЯ К СЦЕПЛЕНИЮ, КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ, ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕ

5.1. Диск сцепления - не ограничен.

5.2. Корзина сцепления – не ограничена.

5.3. Коробка передач – не ограничена.

5.4. Главная передача – не ограничена.

5.4. Применение блокировки дифференциала разрешено.

5.5. Полуоси не ограничены.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ХОДОВОЙ ЧАСТИ

6.1. Точки крепления подвески должны быть сохранены за исключением амортизаторов.

6.2. Амортизаторы – не ограничиваются.

6.3. Упругие элементы подвески – не ограничиваются. Тип упругого элемента должен соответствовать серийному.

6.4. Стабилизаторы – не ограничены.

6.5. Шарниры, втулки подвески – не ограничиваются.

6.6. Передние рычаги подвески и задний мост – не ограничены.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

7.1. Обязательно применение двухконтурной рабочей тормозной системы любого типа

7.2. Допускается отключать ABS и отсоединять элементы, которые непосредственно не влияют на эффективность торможения и не понижают безопасность движения. Допускается отключение усилителя тормозного привода без его демонтажа.

7.3. Допускается замена шлангов тормозной системы шлангами, специально предназначенными для спортивных соревнований.

7.4. Рекомендуется наличие ручного (стояночного) тормоза, устройство которого не ограничено.

7.5. Разрешаются задние дисковые тормоза .

7.6. Регулятор тормозов – не ограничен.

8. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛЕСАМ И ШИНАМ

8.1. Размеры колес не ограничены, но они не должны выступать за габариты автомобиля на вертикальной проекции его на опорную поверхность.

8.2. При проведении соревнований в зимний период на ведущую ось автомобиля могут быть установлены любые шипованные или нешипованные дорожные шины заводского изготовления. Разрешается нарезка дорожных шин.

На ведущей оси разрешается использование спортивных шин, удовлетворяющих следующим условиям: ширина 155 мм, ошипованы спортивным шипом с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – не более 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм. Шипы должны устанавливаться

только в места предусмотренные заводом-изготовителем. Шины должны соответствовать требованиям Приложения 2 к КиТТ.

8.3. Запрещается любая химическая обработка шин, изменяющая твердость резины.

9. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ

9.1. Электрооборудование не ограничено за исключением требований, перечисленных ниже.

9.2. Расположение аккумулятора может быть изменено. При этом установка аккумулятора должна соответствовать требованиям Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА.

9.3. Электрические провода должны быть хорошо изолированы и прочно закреплены.

9.4. Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем электроснабжения, который должен рассоединять основные электрические цепи – аккумулятора, генератора, световых приборов, зажигания и обеспечивать останов двигателя. К выключателю должен быть обеспечен свободный доступ с места водителя в нормальном положении сидения. Кроме того, он должен быть продублирован снаружи автомобиля в легкодоступном месте в районе передней стойки кузова. Выключатель, расположенный снаружи, должен быть обозначен равносторонним треугольником синего цвета, имеющим длину стороны 80 мм (в соответствии с требованиями Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА).

9.5. Главные цепи потребления тока кроме стартера (вентилятор салона, вентилятор радиатора, насос топлива, и.т.п.) должны быть снабжены предохранителями.

10. ТРЕБОВАНИЯ К ВНЕШНЕМУ ВИДУ АВТОМОБИЛЯ

10.1. На автомобиле не должно быть внешне видимых дефектов, которые могут каким-либо способом повлиять на безопасность соревнований. Автомобиль исключается из дальнейших заездов, если поврежденные или утерянные в ходе соревнований детали кузова не установлены на место или не отремонтированы.

10.2. Цвет машины – не ограничен.

10.3. Стартовые номера и обязательная реклама наносятся в соответствии с Частным Регламентом соревнований.

Разработаны комитетом трековых гонок БАФ.

Рекомендованы техническим комитетом БАФ
Протокол № 1 от 20.01.2012.

Председатель технического комитета

А.В. Ковалевский

Схемы защитных отбойников для усиления порога автомобиля.



