



СОГЛАСОВАНО

Председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
Федерация»



И.И.Щербо

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя
центрального совета ДОСААФ



П.А.Лебедев

Чемпионат Республики Беларусь 2012 года

по трековым автомобильным гонкам

(лично-командные соревнования)

II этап

частный регламент

(положение о соревнованиях)

«КУБОК SKF»



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

12 февраля 2012 г.
пос. Боровая, стадион «Заря»

Раздел 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.

Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся на основании Закона Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. № 2445-ХІІ «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь 2009-2012 гг.;
- Календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2012 год;
- Официальный календарь БАФ на 2012 год;
- Спортивный Кодекс БАФ и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси;
- общий регламент Чемпионата, Кубка Республики Беларусь 2012 года по трековым автомобильным гонкам и приложения к нему;
- Технические требования к автомобилям участвующим в соревнованиях по трековым автомобильным гонкам в сезоне 2012 года;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 № 10);
- настоящий регламент и дополнения к нему.

2.2. Общее руководство организацией и проведением чемпионата Республики Беларусь по трековым автомобильным гонкам осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ.

2.4 Рекламную поддержку соревнований оказывает УП «Редакция газеты «Автодайджест».

2.5. Организационный комитет:

Председатель: Лебедев П.А., заместитель председателя центрального совета ДОСААФ

Заместители: Кособуцкий Ю.В., директор ЧУП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ, Шевченко А.А., директор УП «Редакция газеты «Автодайджест»

Официальные лица:

Главный судья (Руководитель гонки) – Габрусь Д.Ю., судья национальной категории.

Главный секретарь соревнований – Белько Н.Н., судья высшей национальной категории.

Председатель технической комиссии – Писарчик С.А., судья по спорту I категории.

Спортивные комиссары – Погоцкий А.О., Альхимович А.Н., Тюменцев Д.В.

Директор соревнований – Тихопой Н.А.

Раздел 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся 12 февраля 2012 г. на стадионе «Заря», пос. Боровая Минский район.

ПРОГРАММА

- 8:30-9:30 – прибытие, регистрация, административный, медицинский контроль, техническая инспекция автомобилей;
- 9:30-10:30 – официальная тренировка;
- 10:30-11:30 – хронометрируемая тренировка;
- 11:30-12:00 – собрание участников;
- 12:00-12:40 – открытие соревнований;
- 12:45 – зачетные заезды, дополнительные заезды;
- 16:15 – награждение победителей.

Раздел 4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие:

- регистрационное удостоверение (лицензию) БАФ категории «D» на 2012 г.;
- классификационную книжку спортсмена;
- медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 40 БВ на момент страхования;
- квитанцию об уплате стартового взноса.

4.2. Заявки на участие принимаются по тел.: (017) 286-54-52 или по e-mail: rstk@tut.by.

4.3. Спортсмены, участвующие в соревнованиях уплачивают стартовый взнос в размере 100.000 рублей, одновременно с подачей заявки на участие в соревнованиях, но не позднее 10 дней до даты проведения соревнований. Спортсмены, не уплатившие стартовые взносы в указанный срок, к соревнованиям допускаются при уплате стартового взноса в размере 200.000 рублей, но не позднее, чем за 3 дня до начала соревнований. Сумма стартового взноса, уплачиваемого в день соревнований, составляет 300.000 рублей.

Стартовый взнос за участие в соревновании перечисляется на счет ЧУП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ: р/с 3012457090017 в отд. № 508 ОАО «Белинвестбанка», код 739, УНП 600042157.

Непосредственный организатор соревнований имеет право освободить от уплаты стартового взноса любого из участников. Возможна оплата стартового взноса наличными через кассу организатора при прохождении мандатной комиссии.

4.4. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ, и настоящему регламенту.

4.5. На технической инспекции водитель предъявляет Спортивный технический паспорт НАФ на автомобиль и экипировку – шлем с прозрачным забралом (или очки), комбинезон, перчатки с действующей или просроченной омологацией ФИА. Комбинезон должен плотно обтягивать запястья и щиколотки. Перчатки должны быть без отверстий.

4.6. Командное первенство разыгрывается среди коллективов, имеющих регистрационное удостоверение БАФ категории «К», действующее на 2012 год. Состав команды – 2 спортсмена, зачет по результатам обоих водителей.

4.7. Участвующим в соревновании считается водитель, прошедший медицинский контроль, административные и технические проверки, включенный в список допущенных водителей.

Раздел 5. АВТОМОБИЛИ

5.1. Соревнования проводятся на автомобилях с рабочим объемом двигателя до 2000 см³, соответствующим Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трековым гонкам 2012 года.

5.2. Допускается применение шин согласно Технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трековым гонкам 2012 года.

Раздел 6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора. Порядок размещения этой рекламы регламентируется СК БАФ.

6.2. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с ЧУП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ.

Раздел 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Организатор проводит официальную тренировку на 4 круга. Перед тренировкой участники выбирают стартовый номер в порядке прохождения административного контроля.

7.2. Прошедшим официальную тренировку считается водитель, прошедший один полный круг зачетной трассы.

7.3. Для определения основных и запасных водителей организатор проводит хронометрируемую тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

7.4. По результатам хронометрируемой тренировки составляется квалификационный список, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров для участия в зачетных заездах в пределах, установленных системой зачета.

7.5. Заезды формируются на основании таблиц для 9, 13 или 16 водителей (Приложения 1, 2, 3 общего регламента). Очки, набранные в этих заездах, идут в зачёт чемпионата.

7.6. Запасные водители вызываются в срочном порядке в предстартовую зону в случае неявки к линии старта водителей основного состава.

На свободную дорожку всегда вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

7.7. Выпуск участников заезда допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда.

7.8. Количество кругов одного зачетного заезда – 4 (четыре).

7.9. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из водителей разрешена замена автомобиля в совместном заезде.

7.10. Четыре водителя, занявшие с 1 по 4 место, принимают участие в двух дополнительных заездах, результаты которых в зачет Чемпионата не принимаются.

Места в дополнительных заездах определяются по наибольшей сумме очков, набранных участниками. Водителям предоставляется право выбора дорожки в первом дополнительном заезде по результатам зачетных заездов, во втором дополнительном заезде - по результатам первого дополнительного заезда, но в реверсивном порядке (т.е. пришедший первым выбирает 4-м, 2-й – 3-м, 3-й – 2-м и 4-й – 1-м.)

При равенстве очков в дополнительных заездах места определяются сначала по количеству лучших мест в дополнительных заездах, при дальнейшем равенстве - по результату 2-го дополнительного заезда.

Раздел 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Личные места в соревновании определяются по наибольшей сумме очков, набранных в зачетных заездах.

Таблица начисления очков в зачетных заездах			
Организация заездов по Таблице для 9 водителей		Организация заездов по Таблице для 13 или 16 водителей	
за 1 место	2 очка	за 1 место	3 очка
за 2 место	1 очко	за 2 место	2 очка
за 3 место	0 очков	за 3 место	1 очко
		за 4 место	0 очков

Таблица начисления очков в дополнительных заездах	
за 1 место	3 очка
за 2 место	2 очка
за 3 место	1 очко
за 4 место	0 очков

8.2. При равенстве очков, набранных в соревновании, места определяются по наибольшему количеству лучших мест в зачетных заездах. При следующем равенстве – по лучшему результату в совместном заезде.

8.3. Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет чемпионата не начисляются.

8.4. Командные места определяются по сумме очков членов команды, набранных на соревновании по таблице начисления очков по занятым местам (Приложение 4 общего регламента). При равенстве очков – по лучшему личному результату членов команды.

Раздел 9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии с требованиями СК БАФ.

Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

9.2. Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

9.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями Спортивного кодекса БАФ.

Раздел 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победитель соревнования награждается кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.2. Участникам соревнований в личном зачете выплачивается вознаграждение за завоеванные очки в зачетных заездах. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный Организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

10.3. По решению непосредственного организатора и главной судейской коллегии отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

10.4. Команда, занявшая первое место, награждается Кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней.

Раздел 11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств, выделенных ЧУП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ на спортивные цели, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

Раздел 12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12.2. Частный регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by, ДОСААФ www.dosaaf.gov.by, www.rstk.by и является официальным вызовом на соревнования.

Директор ЧУП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ

Кособуцкий Ю.В.